

INGCO

www.ingco.com

PRODUCT MANUAL

CORTA-RELVA A GASOLINA



GLM196202



SCAN FOR VIDEO

AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA**Formação**

- a) **Leia atentamente estas instruções.** Familiarize-se com os comandos e com a utilização correta do equipamento.
- b) **Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções utilizem o corta-relva.** A legislação local poderá estabelecer uma idade mínima para o operador.
- c) **Nunca utilize o corta-relva na presença de pessoas, especialmente crianças, ou animais de estimação.**
- d) **Tenha em consideração que o operador ou utilizador é responsável por acidentes ou perigos causados a outras pessoas ou aos seus bens.**

Avisos de segurança para preparação

- a) **Durante a utilização do corta-relva, use sempre calçado resistente e calças compridas.** Não utilize o equipamento descalço nem com sandálias abertas.
- b) **Inspecione cuidadosamente a área onde o equipamento será utilizado e remova todos os objetos que possam ser projetados pela máquina.**

⚠ AVISO!

- c) **A gasolina é altamente inflamável:**
 - Guarde o combustível em recipientes especificamente concebidos para esse fim;
 - Abasteça apenas no exterior e nunca fume durante o abastecimento;
 - Adicione combustível antes de ligar o motor. Nunca retire a tampa do depósito nem adicione gasolina com o motor em funcionamento ou ainda quente;
 - Se ocorrer um derrame de gasolina, não tente ligar o motor. Afaste a máquina da área onde ocorreu o derrame e evite qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina se tenham dissipado;
 - Volte a colocar e aperte corretamente todas as tampas do depósito de combustível e dos recipientes.
- d) **Substitua os silenciadores defeituosos.**
- e) **Antes de cada utilização, inspecione visualmente as lâminas, os parafusos das lâminas e o conjunto de corte para verificar se apresentam desgaste ou danos.** Substitua sempre as lâminas e os respetivos parafusos em conjunto, de modo a manter o equilíbrio.

- f) Nas máquinas com várias lâminas, tenha cuidado, pois a rotação de uma lâmina pode provocar a rotação das restantes.

Avisos de segurança durante a utilização

- a) Não coloque o motor em funcionamento em espaços fechados onde possam acumular-se gases perigosos de monóxido de carbono.
- b) Utilize o corta-relva apenas durante o dia ou com iluminação artificial adequada.
- c) Evite utilizar o equipamento sobre relva molhada, sempre que possível. Certifique-se sempre de que mantém uma posição firme em terrenos inclinados.
- d) Caminhe, nunca corra.
- e) Nos corta-relvas rotativos com rodas, corte a relva transversalmente à inclinação e nunca no sentido ascendente ou descendente.
- f) Tenha extremo cuidado ao mudar de direção em terrenos inclinados.
- g) Não corte relva em encostas excessivamente inclinadas.
- h) Tenha extremo cuidado ao recuar ou ao puxar o corta-relva na sua direção.
- i) Pare a(s) lâmina(s) caso seja necessário inclinar o corta-relva para transporte ao atravessar superfícies que não sejam relva, bem como durante o transporte de e para a área de corte.
- j) Nunca utilize o corta-relva com proteções defeituosas, ou sem os dispositivos de segurança instalados, por exemplo, defletores e/ou saco recolhedor de relva.
- k) Não altere as regulações do regulador do motor nem aumente excessivamente a velocidade do motor.
- l) Desengate todas as lâminas e embraiagens de transmissão antes de ligar o motor.
- m) Ligue o motor ou coloque-o em funcionamento cuidadosamente, de acordo com as instruções, mantendo os pés bem afastados da(s) lâmina(s).
- n) Não incline o corta-relva ao ligar o motor, exceto quando essa inclinação for indispensável para o arranque. Nesse caso, não o incline mais do que o estritamente necessário e levante apenas a parte oposta ao operador.
- o) Não ligue o motor estando em frente da abertura de descarga.
- p) Não coloque as mãos nem os pés junto ou por baixo das peças rotativas. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- q) Nunca levante nem transporte o corta-relva com o motor em funcionamento.

- r) **Pare o motor e desligue o cabo da vela de ignição**, certifique-se de que todas as peças móveis pararam completamente e, caso exista uma chave de ignição, retire-a:
- Antes de eliminar bloqueios ou desobstruir o canal de descarga;
 - Antes de verificar, limpar ou efetuar qualquer intervenção no corta-relva;
 - Após embater num objeto estranho. Inspeccione o corta-relva quanto a danos e efetue as reparações necessárias antes de voltar a colocá-lo em funcionamento;
 - Se o corta-relva começar a vibrar de forma anormal (verifique imediatamente).
- s) **Pare o motor e desligue o cabo da vela de ignição**, certifique-se de que todas as peças móveis pararam completamente e, caso exista uma chave de ignição, retire-a:
- Sempre que abandonar o corta-relva;
 - Antes de abastecer com combustível.
- t) **Reduza a aceleração antes de desligar o motor e, caso este esteja equipado com uma válvula de corte de combustível**, feche a alimentação de combustível no final do trabalho.
- u) **Utilize velocidades reduzidas quando utilizar um assento rebocado.**

Manutenção e armazenamento

- a) **Mantenha todas as porcas, parafusos e fixações devidamente apertados para garantir que o equipamento permanece em condições seguras de funcionamento.**
- b) **Nunca guarde o equipamento com gasolina no depósito no interior de um edifício** onde os vapores possam entrar em contacto com uma chama ou faísca.
- c) **Deixe o motor arrefecer antes de guardar o equipamento em qualquer espaço fechado.**
- d) **Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor**, o silenciador, o compartimento da bateria e a zona de armazenamento de combustível livres de relva, folhas e acumulações excessivas de gordura.
- e) **Verifique regularmente o saco recolhedor de relva quanto a desgaste ou deterioração.**
- f) **Substitua as peças gastas ou danificadas por motivos de segurança.**
- g) **Se for necessário esvaziar o depósito de combustível, essa operação deve ser realizada no exterior.**

SÍMBOLOS PRESENTES NO MANUAL DE INSTRUÇÕES

	Leia o manual de instruções antes de utilizar o equipamento.
	Conformidade CE.
	Aviso de segurança. Utilize apenas os acessórios recomendados pelo fabricante.
	Utilize óculos de proteção, proteção auditiva e máscara contra poeiras.
	Os equipamentos elétricos usados não devem ser eliminados juntamente com os resíduos domésticos. Recicle-os nos locais apropriados. Consulte as autoridades locais ou o revendedor para obter informações sobre a reciclagem.
	Tenha cuidado ao manusear combustível e lubrificantes.
	Os gases de escape do corta-relva contêm substâncias tóxicas. Não coloque o motor em funcionamento em espaços fechados ou mal ventilados.
	Não tente remover relva da zona da abertura de descarga traseira enquanto a lâmina ainda estiver a rodar. O tubo de escape e outras partes do motor aquecem bastante durante a utilização. Não lhes toque.
	Desligue o cabo da vela de ignição antes de efetuar qualquer trabalho de manutenção e leia as instruções de utilização.
	Utilize calçado de proteção resistente ao utilizar o equipamento.
	Utilize luvas de proteção ao utilizar o equipamento.
	Mantenha as outras pessoas afastadas da zona de perigo.

AVISOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

Mesmo utilizando esta ferramenta corretamente, existem sempre riscos residuais. Os seguintes perigos podem surgir devido à conceção e ao fabrico deste equipamento:

- a) Perda de audição caso não seja utilizada proteção auditiva adequada.
- b) Cortes caso não seja utilizado vestuário de proteção adequado.
- c) Lesões nas mãos e nos braços resultantes das vibrações, caso o equipamento seja utilizado durante longos períodos ou não seja manuseado e mantido corretamente.
- d) Inalação de partículas.
- e) Inalação de gases de escape.
- f) Contacto da pele com óleo/gasolina.
- g) Inalação de vapores de gasolina/óleo.
- h) Contacto com objetos projetados.
- i) Queimaduras ao tocar em superfícies quentes.
- j) A utilização prolongada deste produto expõe o operador às vibrações e pode provocar a chamada "síndrome do dedo branco". Para reduzir este risco, utilize luvas e mantenha as mãos quentes.
- k) Se surgir qualquer sintoma da **síndrome do dedo branco**, procure imediatamente assistência médica. Os sintomas incluem dormência, perda de sensibilidade, formigamento, dor, perda de força, alterações da cor da pele ou do seu estado. Estes sintomas manifestam-se normalmente nos dedos, mãos ou pulsos. O risco aumenta em temperaturas baixas.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

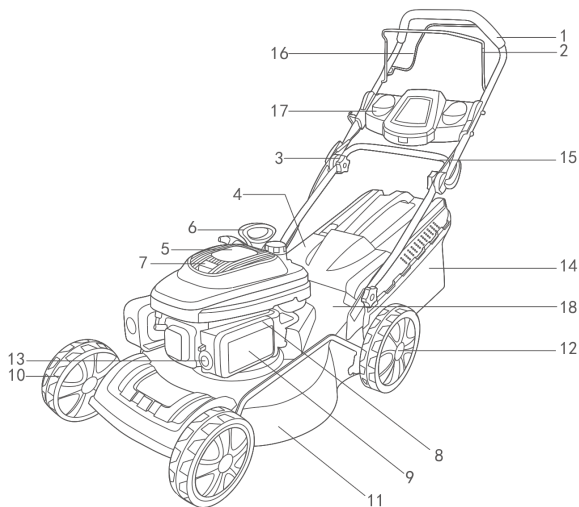
Este corta-relva foi concebido para cortar relva. Qualquer outra utilização não é permitida.

O corta-relva destina-se exclusivamente ao uso privado em jardins. Considera-se utilização privada o corte de relva em jardins e espaços relvados particulares, não sendo adequado para cortar relva em parques públicos, campos de jogos, explorações agrícolas ou florestas.

As pessoas que não estejam familiarizadas com o manual de instruções, as crianças, os jovens com idade inferior a 16 anos, bem como pessoas sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos, não devem utilizar este equipamento.

Embora seja permitido utilizar o corta-relva a qualquer momento, o operador deve demonstrar sempre consideração pelas pessoas que vivem nas proximidades.

ESPECIFICAÇÕES



Componentes

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Pega superior | 10. Roda dianteira |
| 2. Alavanca de comando de arranque | 11. Estrutura |
| 3. Porca de aperto manual | 12. Roda traseira |
| 4. Tampa traseira | 13. Extensão da pega |
| 5. Pega do arrancador de recuo | 14. Saco recolhedor de relva |
| 6. Tampa do depósito de combustível | 15. Pega inferior |
| 7. Motor | 16. Barra de tração |
| 8. Tampa de enchimento de óleo | 17. Painel |
| 9. Vela de ignição | 18. Ligação para lavagem do deck (Deck Wash) |

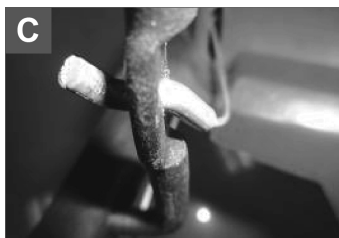
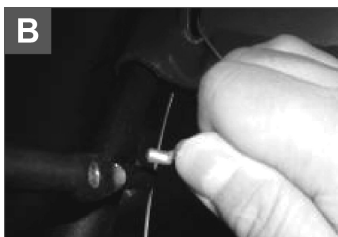
Especificações técnicas

REF. Modelo	TGLM196202
Cilindrada do motor	196cc
Potência max. motor	3.5kW
Tipo de deslocação	Autopropulsado
Capacidade depósito combustível	1.4L
Capacidade depósito óleo	0.6L
Largura de corte	510mm (20")
Velocidade nominal	2800/min
Altura de corte ajustável	25-70mm (7 níveis)
Capacidade do saco recolhedor	60L
Peso líquido (incluindo motor)	31.3kg
Nível de potência sonora	98 dB(A)
Vibrações	2.92 m/s ² k = 1.5 m/s ²

NOTA da Ref. do modelo: x (vazio, 1,2,3,4,5,6,7,8,9,E,S,A,M); y (vazio, -1,-2,-3,-4,-5,-6,-7,-8,-9,E,S,A,M)

- Devido ao nosso contínuo programa de pesquisa e desenvolvimento, as especificações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

IMAGENS ILUSTRATIVAS DA OPERAÇÃO



FUNCIONAMENTO

Ao montar este equipamento, siga as instruções de montagem fornecidas. Primeiro, desaperte os parafusos e, em seguida, fixe a pega inferior aos suportes. Por fim, certifique-se de que os parafusos ficam devidamente apertados.

NOTA: O parafuso deve ser fixado conforme ilustrado na imagem abaixo, em ambos os lados.

Ligue o cabo do acelerador e o cabo da tração automática à alavanca de comando. Introduza a extremidade do cabo no orifício da alavanca de comando de arranque. Certifique-se de que o cabo não fica solto.

Monte a pega superior na pega inferior. (ver Figura A)

Desaperte as duas porcas de aperto manual da pega inferior, conforme ilustrado na imagem abaixo, e monte a pega superior na pega inferior. Certifique-se de que as porcas de aperto manual ficam suficientemente apertadas.

Existem 7 posições de trabalho para cada roda. Ajuste a pega de acordo com a imagem abaixo. (ver Figura B)

Colocação e remoção do saco recolhedor de relva. (ver Figuras C e D)

Figura C: Levante a tampa traseira e fixe o saco recolhedor de relva na parte traseira do corta-relva.

Figura D: Levante a tampa traseira e retire o saco recolhedor de relva.

Arranque do motor a frio. (ver Figura E)

1. O conjunto do cabo do acelerador, localizado no lado direito da pega superior, é utilizado para regular a velocidade do motor.
2. Prima **3 vezes** o botão vermelho do injetor (*primer*), localizado na parte frontal esquerda do filtro de ar, em tempo quente, ou **5 a 6 vezes** em tempo muito frio.
3. Ligue o cabo da vela de ignição, certificando-se de que a tampa metálica fica firmemente encaixada na extremidade metálica da vela.
4. A alavanca do travão do volante do motor / controlo de presença do operador (OPC) está localizada na pega superior do corta-relva. A alavanca deve ser pressionada para permitir a ignição e mantida encostada à pega superior.

5. A pega do arrancador de recuo está fixada à pega superior, do lado direito. Ao colocar o motor em funcionamento, mantenha-se sempre atrás do corta-relva, na posição de operação. Puxe a pega do arrancador de recuo até o motor entrar em funcionamento.
6. Após o arranque, deixe o motor aquecer durante **2 a 3 minutos** antes de iniciar o corte da relva.

A lâmina começa a rodar depois de o motor entrar em funcionamento.

Arranque do motor quente.

Pressione a alavanca OPC para permitir a ignição e mantenha-a encostada à pega superior. Puxe a pega do arrancador de recuo até o motor entrar em funcionamento.

AVISO!

- **A lâmina continua a rodar depois de o motor ser desligado.**
- **A alavanca OPC é um dispositivo de segurança.**
- **Nunca tente contornar o seu funcionamento. A lâmina estará em rotação sempre que o motor estiver em funcionamento.**

MANUTENÇÃO E AVARIAS

Possíveis avarias e métodos para a sua eliminação

O motor não arranca	Possível causa	Correção
Arranque elétrico	Bateria descarregada	Recarregue a bateria
Verifique a bateria		
Verifique as posições dos comandos	Interruptor do combustível na posição OFF	Coloque o interruptor do combustível na posição ON
	Interruptor do motor na posição OFF	Coloque o interruptor do motor na posição ON
Verifique o combustível	Sem combustível	Reabasteça o depósito
	Combustível deteriorado; motor armazenado sem tratar ou drenar a gasolina, ou abastecido com gasolina deteriorada	Esvazie o depósito de combustível e o carburador e reabasteça com gasolina nova
Remova e inspecione a vela de ignição	Vela de ignição com defeito, suja ou com folga incorreta	Ajuste a folga ou substitua a vela de ignição
	Vela de ignição molhada com combustível (motor inundado)	Seque a vela de ignição e volte a instalá-la
Leve o motor a um centro de assistência autorizado ou consulte o manual	Filtro de combustível obstruído; Carburador avariado; Falha no sistema de ignição, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, conforme necessário

O motor tem pouca potência	Possível causa	Correção
Verifique o filtro de ar	Elemento(s) do filtro obstruído(s)	Limpe ou substitua o(s) elemento(s) do filtro
Verifique o combustível	Combustível deteriorado; motor armazenado sem tratar ou drenar a gasolina, ou abastecido com gasolina deteriorada	Esvazie o depósito de combustível e o carburador e reabasteça com gasolina nova
Leve o motor a um centro de assistência autorizado ou consulte o manual	Filtro de combustível obstruído; Carburador avariado; Falha no sistema de ignição, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, conforme necessário

NOTA: A instalação do motor e as reparações de maior dimensão devem ser efetuadas apenas por pessoal especificamente qualificado.

