

INGCO

Gasoline Chain Saw

PT Moto-Podadora a Gasolina



GCS5261011



Segurança e uso do equipamento:**A SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR!**

Antes de utilizar esta ferramenta, por favor leia atentamente estas instruções e tome atenção aos ícones de alerta aqui representados. Uma utilização defeituosa poderá resultar num acidente com ferimentos graves e ou morte. O responsável pela utilização deste produto deve assegurar-se de que todas as pessoas envolvidas na utilização do mesmo entende o seu funcionamento. Antes de iniciar a operação crie um perímetro de segurança à sua volta. Guarde este manual para futuras consultas.

**AVISOS DENTRO DESTE MANUAL!****AVISO**

Este aviso indica uma situação de perigo, as instruções de precaução descritas devem ser seguidas com cuidado, de forma a evitar um acidente grave ou morte.

**IMPORTANTE**

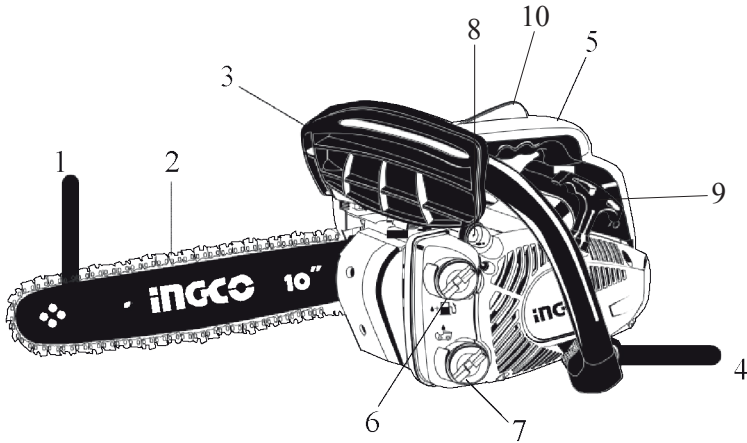
Este aviso indica uma situação de perigo, siga as instruções com cuidado, de forma a evitar uma falha do equipamento que pode originar um acidente.

**NOTA**

Esta marca indica sugestões ou indicações úteis para a utilização do produto.







Componentes:

1. Barra guia.
2. Lâmina de corrente.
3. Proteção frontal.
4. Pega frontal.
5. Pega traseira.
6. Tampa depósito combustível.
7. Tampa depósito óleo.
8. Bomba injetora de gasolina.
9. Fio de arranque
10. Interruptor de segurança.



Símbolos na máquina:

Para sua segurança e efeitos de manutenção, símbolos estão cravados em relevo no corpo da máquina. De acordo com as seguintes indicações, por favor tenha atenção para não cometer nenhum erro.

 (a)	<p>(a) Entrada para reabastecimento de combustível “ Mistura de gasolina”. Posição: Zona superior frontal do lado esquerdo do motor (junto à tampa de combustível).</p>
 (b)	<p>(b) Entrada para reabastecimento de óleo para corrente. Posição: Zona inferior frontal do lado esquerdo do motor (junto à tampa de óleo).</p>
 (c)	<p>(c) Se mudar o interruptor para posição “O” motor desliga imediatamente. Posição: Zona frontal superior junto à pega traseira</p>
 (d)	<p>(d) Arranque do motor: Se puxar o pino do ar (na parte traseira-direita da pega traseira) para o sentido da seta, a máquina fica preparada para arranque variando a posição consoante estado do motor. Posição 1: Posição para arranque com motor quente. Posição 2: Posição para arranque com motor frio.</p>
 (e)	<p>(e) Se rodar o parafuso no sentido da seta para “MAX” o fluxo de óleo da corrente aumenta, se rodar o parafuso no sentido da seta para “MIN” o fluxo de óleo diminui. Posição: Por baixo do botão de ligar e desligar.</p>
<p>H (f)</p> <p>L</p> <p>T</p>	<p>(f) O parafuso por baixo do “H” é o parafuso de ajuste de alta velocidade. O parafuso por baixo do “L” é o parafuso de ajuste de baixa velocidade. O parafuso por cima do “T” é o parafuso de ajuste da velocidade ao relantim. Posição: Lado esquerdo da pega traseira.</p>
 (g)	<p>(g) A seta branca indica que o travão está desativado e a seta preta indica que o travão está ativado. Posição: Parte da frente da carcaça.</p>

Símbolos na máquina:



Esta máquina deve ser usada por pessoas com competências e treino adequados ao seu manuseamento.



Utilize equipamento adequado para proteção de olhos, ouvidos e cabeça durante o manuseamento da máquina.



Utilize equipamento de proteção para pernas e mãos durante o manuseamento da máquina.



ATENÇÃO! Pode ocorrer movimentos bruscos e involuntários!



Operar a máquina com apenas uma mão pode ser perigoso.

Para uma utilização segura:

Antes de usar a moto-podadora a gasolina leia atentamente este manual e guarde-o para consultas futuras.

Usar a moto-podadora a gasolina em segurança

- Pessoas não familiarizadas com o manual de instruções não devem usar a moto-podadora a gasolina.
- Utilize a moto-podadora apenas para cortar madeira.
- Outras utilizações da moto-podadora são da completa responsabilidade do utilizador que deve ter em conta que poderão ser perigosas.
- O fabricante não é responsável por perdas e danos resultantes de outras utilizações da moto-podadora.

Área de trabalho

- A) Mantenha a área de trabalho arrumada e bem iluminada. Uma área de trabalho desorganizada e mal iluminada contribui para a ocorrência de acidentes, especialmente quando se utilizam moto-podadoras.
- B) Mantenha as crianças e outros observadores longe da área de trabalho. Uma distração pode resultar na perda de controlo da ferramenta.

Segurança pessoal

- A) Use equipamento de segurança, como fato de trabalho, óculos de protecção, sapatos, capacete, protector auricular e luvas de protecção adequadas. O uso de equipamento de segurança em condições adequadas reduz o risco de ferimentos.
- B) Não sobrevalorize as suas capacidades. Mantenha sempre os pés firmes e o equilíbrio, pois permite um melhor controlo da motosserra em situações imprevistas.
- C) Roupa larga, jóias ou cabelo comprido podem ser apanhados por partes em movimento, como a lâmina, o que pode resultar em ferimentos graves ou até morte.

Transporte e armazenamento

- A) Quando transportar a moto-podadora, mantenha o motor desligado, coloque a cobertura da corrente e ligue o travão da corrente. Transportar uma moto-podadora sem protecção e em funcionamento poderá causar ferimentos.
- C) Inspeccione a sua moto-podadora, caso encontre danos, repare a máquina antes de utiliza-la muitos acidentes são causados por falhas de manutenção das ferramentas.
- D) A corrente de corte deve manter-se limpa e afiada. Uma manutenção adequada das extremidades afiadas de corte reduz os riscos de encravar.

Para uma utilização segura:**Uso e cuidado a ter com a ferramenta eléctrica**

Verifique que o travão da serra se encontra funcional regularmente. Numa situação de emergência, um travão não operacional torna impossível retirar a serra.

Utilização

- Desligue o motor da moto-podadora antes de soltar o travão da corrente.
- Tenha cuidado no fim de cada corte porque a serra, não tendo material onde se apoiar cai devido á sua inércia, o que poderá causar ferimentos.
- Ao trabalhar durante um longo período de tempo, o utilizador da serra poderá sentir formigueiro ou dormência nos dedos e nas mão. Neste caso, pare o trabalho imediatamente porque a dormência reduz a precisão da utilização da serra.
- Encha o depósito da serra com gasolina e óleo de mistura quando o motor estiver desligado e frio, de outro modo existe o risco de entornar combustível e causar fogo ou explosão.
- Não ponha a serra a funcionar de detectar qualquer fuga, poderá causar fogo.
- A serra aquece consideravelmente durante a utilização. tenha cuidado para não tocar nas partes quentes da serra com partes desprotegidas do seu corpo.
- Apenas uma pessoa poderá utilizar a serra de cada vez. Todas as outras pessoas devem manter-se afastadas da área de trabalho da motosserra. especialmente as crianças e animais devem ser afastados.
- Ao iniciar a serra a sua corrente não deve tocar no material a ser trabalhado ou em qualquer outro objecto. Quando a serra utilizar a moto-podadora, agarre-a com ambas as mãos e em ambas as pegas, mantenha o corpo em posição firme.
- As crianças e jovens não podem manusear este produto, mantenha apenas ao alcance de adultos que tenham conhecimentos de funcionamento da máquina comprovados.
- Aos primeiros sinais de cansaço pare.
- Antes de começar a cortar coloque a alavanca do travão da corrente na posição correcta (puxe-o na sua direcção). Também é resguardo de mãos.
- Ao cortar madeira serrada ou troncos finos use um apoio. Não corte várias tábuas ao mesmo tempo (colocadas umas em cima das outras), ou material seguro por outra pessoa ou com o seu pé.
- Objectos longos devem ser colocados em posição firme antes de serem cortados.
- Em terreno desnivelado ou em encostas, trabalhe voltado para cima.
- Caso o corte não fique completo numa tentativa, puxe a serra um pouco para trás, coloque o grampo do pára-choques noutra posição e continue o corte levantando ligeiramente a pega traseira.

Para uma utilização segura:

- Ao cortar num local plano, coloque-se num ângulo de aproximadamente 90° da linha de corte. Esta operação requer concentração.
- Quando a corrente ficar presa ao cortar com a ponta da barra, a serra faz um ressalto na direcção ao utilizador. Devido a este feito, corte sempre que possível com a parte direita da corrente. Assim, em caso de ficar preso, o efeito de ressalto muda de direcção afastando-se do utilizador.
- Tenha cuidado ao cortar madeira com a projecção de lascas.
- Apenas pessoal especializado deve cortar ramos de árvores.
- Não corte ramos pelo lado de baixo, corre o risco de lhe cair o ramo em cima.
- Durante a queda de uma árvore, existe o risco de ramos ou outras partes serem projectadas, tenha em atenção à distância de segurança que deve ter em relação ao material a ser serrado.
- Nunca use a motosserra acima do nível dos seus ombros.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

1. Não coloque mãos ou pés perto das partes cortantes.
2. Perigo de sobressalto.
3. Perigo de intoxicação com gás de escape.
4. Perigo de fogo.
5. Use roupas de protecção.
6. Use sapatos de protecção.
7. Use protecção de cabeça, olhos e ouvidos.
8. Use luvas de protecção.
9. Perigo, seja prudente.
10. Desligue o motor e retire o cabo de tomada de ignição antes de iniciar qualquer actividade de manutenção ou reparação. Leia o manual de instruções, esteja atento aos avisos e condições de segurança.

Para uma utilização segura:

Construção e utilização

A motosserra a gasolina é uma ferramenta eléctrica de uso manual. É movida por um motor de combustão de dois tempos refrigerado a ar. Uma ferramenta deste tipo é concebida para trabalhos de jardim. Esta moto-podadora pode ser utilizada para cortar árvores, ramos, lenha ou madeira. A moto-podadora é apenas para uso particular.

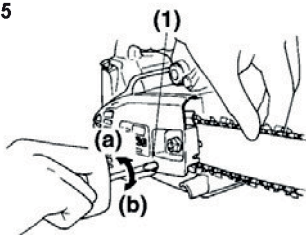
Precaução contra movimentos involuntários

- Podem ocorrer movimentos involuntários quando o nariz ou ponta da moto-podadora entra em contacto com um objeto, ou quando a lâmina durante o corte encontra resistência da madeira. Contacto com a ponta da moto-podadora pode causar uma reação de ação inversa muito rápida. Tocar com a ponta superior da serra pode provocar uma ação rápida e involuntária da máquina contra o operador. Qualquer uma destas reações pode causar a perda de controlo da máquina e em consequência resultar em ferimentos graves para o operador.
- Não dependa exclusivamente dos sistemas de segurança da máquina. Como operador de Podadora existe vários passos que devem ser tidos em conta quando manuseamos máquinas de corte de modo a nos mantermos em segurança.

- (1) Com conhecimentos básicos sobre movimentos involuntários da máquina pode ser reduzido os elementos de surpresa durante a operação.
- (2) Mantenha as duas mãos sempre com boa aderência no manuseamento da máquina, a mão direita na pega traseira, e a mão esquerda na pega frontal enquanto o motor estiver em funcionamento. Mantenha os polegares e dedos bem firmes em torno das pegas. Uma aderência firme das mãos reduz os movimentos involuntários da máquina e ajuda a manter o controlo do aparelho.
- (3) Mantenha a área do corte livre de obstáculos como ramos ou troncos ou outro obstáculo que possa bater enquanto efetua o corte.
- (4) Corte com o motor em alta rotação.
- (5) Não efetue cortes a cima da altura dos seus ombros.
- (6) Siga as instruções do fabricante para afiamento e manutenção da corrente de corte.
- (7) Apenas utilize barras e correntes de acordo com as especificações do fabricante.

Instalação de barra e corrente de corte:

SE5



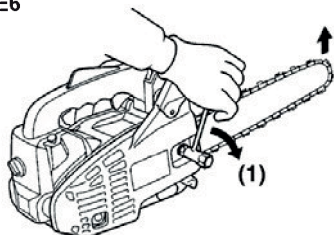
5. Enquanto segura na ponta da barra, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso de tensão até que a corrente toque na zona inferior da barra guia. (SE5)

(1) Parafuso para ajuste de tensão da corrente

(a) Alargar

(b) Apertar

SE6



6. Aperte firmemente o parafuso segurando a ponta da barra guia para cima (torque: 11.8-14.7

N.m/120-150 kg-cm) Verifique a corrente se tem uma rotação suave enquanto a move coma mão, se for necessário reajuste. (SE6)

(1) Aperte

**AVISO**

É muito importante manter a tensão correta da corrente na máquina. A tensão inadequada pode resultar num desgaste precoce da barra guia ou o mau funcionamento da corrente de corte.

Combustível e óleo de corrente:



O motor é lubrificado por um óleo especial formulado para motores 2 tempos a gasolina refrigeradas a ar.

Ratio de mistura recomendado Gasolina 40 : Óleo 1

As emissões de escape são controladas pelos componentes parametrizados do motor (ex, carburador, tempos de ignição etc.) sem adição de nenhum componente mecânico ou adição de substância durante a combustão.

Este motor é certificado para operar com gasolina sem chumbo.



AVISO

O combustível é altamente inflamável. Não fumar ou criar alguma chama ou faísca junto do combustível.

Como misturar o combustível

1. Medir as quantidades de gasolina e óleo a misturar.
2. Colocar alguma gasolina num recipiente próprio e limpo
3. Juntar todo o óleo e agitar bem.
4. Colocar o resto da gasolina e agitar bem durante um minuto.
5. Colocar uma indicação visível no recipiente para não misturar com outros tipos de líquidos.

De modo a prolongar a vida útil do motor deve evitar

1. Gasolina sem óleo (gasolina simples) – Causa vários problemas graves nos componentes internos do motor muito rápido.
2. Gasóleo – Pode causar deterioração nas borrachas e plásticos do motor causando falhas na lubrificação.
3. Óleo para motores a 4 tempos ou refrigerante para motores de 2 tempos – Pode causar problemas nas velas do motor, entupimentos no sistema de exaustão ou problemas no pistão do motor.

Utilização:



Mudança de óleo:

Use óleo especial para motor todo o ano.

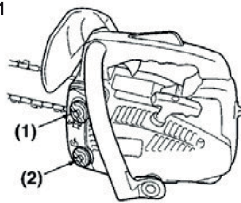


NOTA

Não utilize óleo usado ou refinado, pode causar problemas na bomba de óleo.

Utilização:

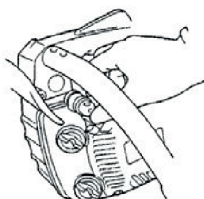
OP1

**Arranque de motor**

1. Insira combustível e óleo nos respetivos recipientes e aperte bem a tampa (OP1).

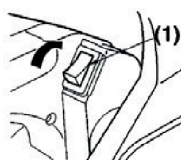
- (1) Gasolina
- (2) Óleo para corrente

OP2



2. Pressione de uma forma contínua a bomba de combustível até a gasolina ficar visível (OP2).

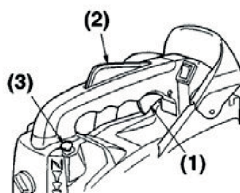
OP3



3. Coloque o interruptor na posição "I" (OP3).

- (1) Interruptor

OP4



4. Puxe o pino do ar para a posição. Pressione o acelerador juntamente com o interruptor de segurança. (OP4 e OP5)

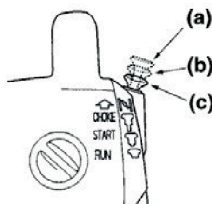
- (1) Acelerador
- (2) Interruptor de segurança
- (3) Pino do ar

(a) Posição para motor frio

(b) Posição para motor ainda quente

(c) Posição para depois do motor ter ligado.

OP5

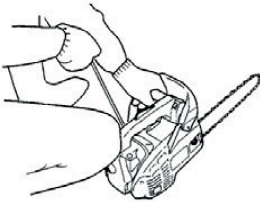
**NOTA**

Quando necessitar de arranque o motor imediatamente depois de o ter desligado, mantenha o pino do ar na posição 1.

Utilização:**NOTA**

Uma vez que o pino do ar seja puxado para a posição 2 não irá voltar à posição inicial mesmo que faça pressão com o dedo. Quando desejar que o pino regresse à sua posição inicial pressione o acelerador. (OP4)

OP6



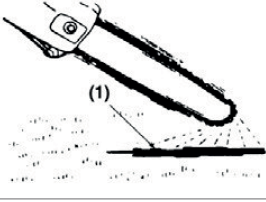
5. Enquanto segura de uma forma firme a máquina no chão, puxe vigorosamente a corda de arranque. (OP6)

6. Aqueça o motor apertando o acelerador. (OP6)

**AVISO**

Antes de tentar ligar a máquina verifique se a lâmina não está em contacto com nenhum objeto.

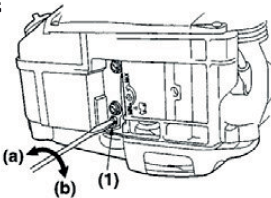
OP7

**Testar o fornecimento de óleo**

Depois de ligar o motor verifique se existe um bom fornecimento de óleo na corrente conforme a imagem (OP7).

O fornecimento de óleo na corrente pode ser ajustado com uma chave inserida no buraco na parte inferior da máquina junto à embraiagem. Ajuste de acordo com as condições da sua tarefa. (OP8)

OP8



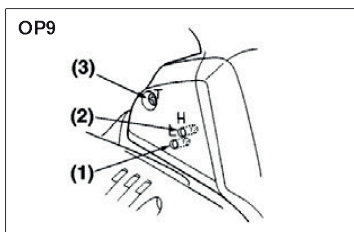
(1) Abertura para ajuste fornecimento de óleo

(a) Maior quantidade

(b) Menor quantidade

**NOTA**

O tanque do óleo deve ficar completamente vazio ao mesmo tempo que o combustível acaba. Tenha a certeza que reabastece o depósito de óleo sempre que reabastece combustível.

Utilização:**Ajustar carburador (OP9)**

O carburador na sua máquina foi ajustado de fábrica, mas pode necessitar de algum ajuste dependendo das condições onde vai operar. Antes de efetuar algum ajuste verifique se filtros do ar estão limpos e se a mistura de gasolina é recente.

Quando efetuar o ajuste siga os seguintes passos:

**NOTA**

Ajuste o carburador com a barra guia montada.

1. As agulhas H e L estão restritas ao número de voltas mencionadas em baixo.

Agulha H – ¼

Agulha L – ¼

2. Ligue o motor e permita ele aquecer durante alguns minutos.

3. Ajuste o parafuso de baixa velocidade (T) no sentido contrário aos ponteiros do relógio até a corrente parar. Quando a velocidade parecer demasiado lenta, ajuste o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio.

4. Efetue um teste de corte ajustando a agulha H para uma melhor performance de corte, não para velocidade máxima.

(1) Agulha L

(2) Agulha H

(3) Parafuso de variação de velocidade

Utilização:**Travão de corrente**

A serra está equipada com travão de corrente, que para a corrente em caso de ressalto durante a utilização da máquina. O travão engata automaticamente quando aplicada força de inércia, mas também pode ser ativado manualmente puxando para a frente da máquina. Quando o travão é ativado verificamos um cone branco que aparece na base do travão.

Soltar o travão

Para libertar o travão puxe a alavanca na sua direção até sentir um click de encaixe.

**AVISO**

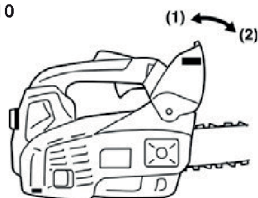
Quando o travão for acionado, liberte o acelerador de modo a abrandar o motor. Forçar o motor com o travão acionado vai gerar aquecimento na embraiagem e pode danificar componentes da máquina.

Em inspeções de rotina verifique sempre as condições do travão seguindo os seguintes passos em baixo.

Soltar o travão (OP10)

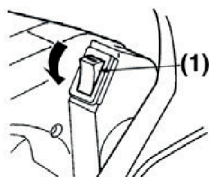
1. Ligue a máquina e segure a máquina firmemente com as duas mãos.
2. Com a palma da mão esquerda empurre o travão em direção da frente da máquina.
3. Quando o travão é ativado a corrente para, liberte o acelerador.
4. Liberte o travão.

OP10



- (1) Soltar o travão
- (2) Ativar o travão

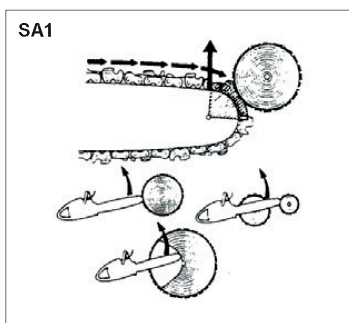
OP11

**Parar o motor (OP11)**

1. Libertar o acelerador de modo a o motor baixar as rotações durante um minuto
2. Apertar o interruptor para a posição "O".

- (1) Interruptor

Utilização:



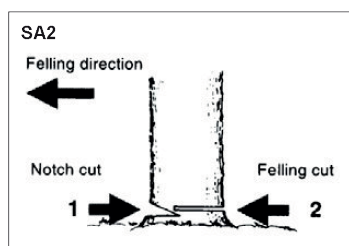
Proteção contra ressalto (SA1)

Ressalto é o movimento da barra da motosserra para cima e ou para baixo que acontece quando a barra encontra um obstáculo.

- Assegure-se que o material processado está bem preso.
- Utilize grampos para fixar o material.
- Segura a moto-podadora com as mãos durante toda a operação.
- durante o ressalto a moto-podadora fica incontrolável e a corrente solta-se.
- Uma corrente mal afiada aumenta o risco de sobressalto.
- Não corte acima do nível dos ombros.

Cortar pedaços de madeira

- Assegure-se que o pedaço de madeira se encontra imóvel.
- Use grampos para fixar pedaços de material pequenos antes de realizar o corte.
- Corte apenas madeira ou materiais semelhantes.
- Antes de cortar assegure-se que a moto-podadora não entrará em contacto com pedras ou pregos, o que poderia puxar a serra para fora e causa danos.
- Evite situações em que a moto-podadora poderá tocar em vedações de rede ou no chão.
- Ao cortar ramos apoie a serra o mais possível e não corte com a ponta da barra.
- Atenção a outros obstáculos, tais como tocos salientes, raízes, falhas e buracos no solo.

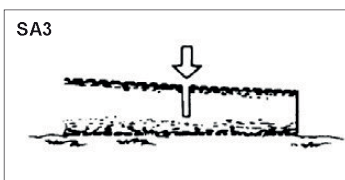


Cortar uma árvore (SA2)

Defina uma linha de queda da árvore. Tenha em consideração o vento, inclinação da árvore e localização dos ramos mais pesados. Ao limpar a área à volta da árvore lembre-se de assegurar um bom ponto de equilíbrio e dois caminhos de fuga possíveis num Ângulo de 45° quando a árvore cair, estes caminhos de fuga não devem ter obstáculos. Faça um entalhe ao lado da queda com um terço do diâmetro da árvore. Faça um corte do lado contrário do entalhe. Vá inserindo cunhas para evitar pressão na moto-podadora.

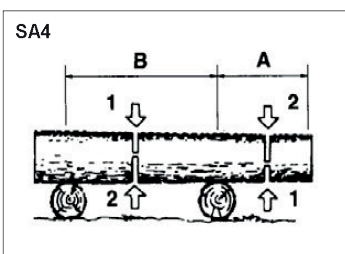
Utilização:

Ao cortar árvores certifique as seguintes medidas de segurança: Quando a corrente ficar presa, desligue a moto-podadora e retire a corrente com uma cunha, esta deve ser de madeira ou plástico, nunca de ferro ou aço. A queda da árvore poderá levar outras a cair, por isso a zona de perigo é no mínimo 2,5 vezes o tamanho da árvore. Se não tem experiência no corte de árvores, não o faça sozinho, deve pedir ajuda a profissionais. Quando as condições atmosféricas estiverem adversas, não efectue cortes de árvores.



Cortar através de troncos (SA3)

- Pressione a cavilha do pára-choques contra o material e faça um corte.
- Se não conseguir concluir o corte mesmo usando o alcance total da motosserra, faça o seguinte:
 - Movimente a barra para trás do material a cortar a uma certa distância (com a corrente em funcionamento) e movimente a pega principal um pouco para baixo, apoie a cavilha do pára-choques e termine o corte levantando um pouco a pega principal.

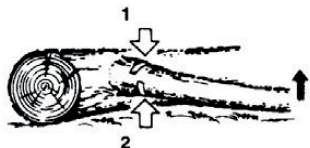


Cortar um tronco deitado no chão (SA4)

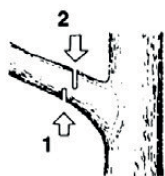
- Mantenha sempre os pés fincados e numa posição de equilíbrio. não suba para o tronco.
- Tenha em atenção á possibilidade de rotação do tronco.
- Siga as instruções relativamente a evitar ressaltos.
- Termine sempre o corte do lado oposto às tensões da madeira para evitar prender a corrente num entalhe.
- Antes de começar o trabalho, verifique a direcção da pressão do tronco a cortar, para evitar prender a motosserra.
- Para eliminar a pressão, o primeiro corte deve ser feito do lado de maior tensão.
- Ao cortar um tronco deitado no chão, faça primeiro um corte com 1/3 do diâmetro do tronco, depois vire o tronco do lado oposto e termine de cortar desse lado.
- Ao cortar um tronco deitado no chão, não deixe que a corrente toque no chão debaixo do tronco.
- Ao cortar um tronco deitado numa encosta, o utilizador deverá colocar-se sempre na encosta acima do tronco ou aço.

Utilização e Manutenção:

SA5



SA6



Aparar/Cortar arbustos e ramos de árvores (SA5 e SA6)

- Comece a cortar ramos ou árvores pela base e continue para cima. Corte ramos pequenos com um único golpe.

- Primeiro verifique para que lado o ramo se inclina. Depois inicie o corte por dentro da dobra e termine do lado oposto. Cuidado com o ramo cortado poderá saltar para trás.

- Ao aparar arbustos, corte sempre para baixo para permitir a queda livre dos ramos.

- Muito cuidado ao cortar um ramo sobre pressão poderá saltar e atingir o utilizador.

Não corte ramos enquanto sobe a uma árvore. Não se coloque numa escada, plataforma ou qualquer outra posição que seja susceptível de perder equilíbrio da moto-podadora. Não corte acima do nível dos ombros.

MA1



Pontos check up diário



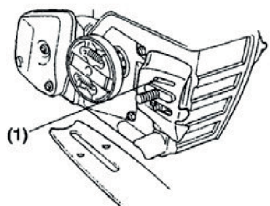
AVISO

Assegure-se que o motor está parado.

1. Filtro de ar (MA1)

Desaperte o parafuso e remova a cobertura do filtro do ar. Retire todos os elementos acoplados. Quando o filtro estiver extremamente sujo lave-o com gasolina, seque totalmente todos os componentes antes de os instalar novamente.

MA2

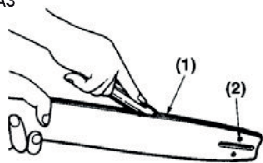


2. Saída de óleo (MA2)

Retire a barra guia e verifique se existe entupimentos na saída de óleo para corrente.

(1) Saída de óleo para corrente

MA3

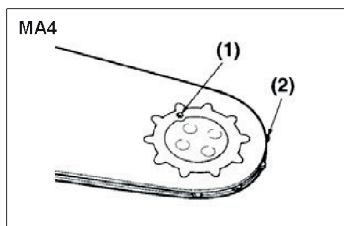


3. Barra guia (MA3)

Remova toda a sujidade existente na barra e na saída de óleo.

(1) Guia corrente

(2) Saída de óleo corrente

Manutenção:**4. Roda dentada (MA4)**

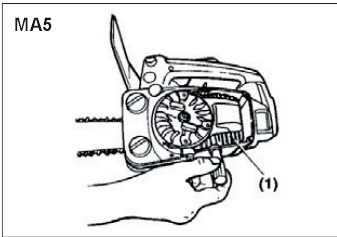
Lubrifique a roda dentada na ponta da barra.

- (1) Base roda dentada
- (2) Roda dentada

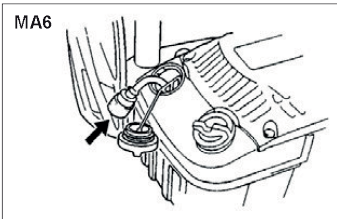
5. Outros

Verifique se existem fugas de combustível, peças soltas ou peças danificadas, especialmente juntas das pegas e suportes da barra guia. Se detetar algum problema certifique-se que o repara antes de operar com a máquina.

**AVISO**

Manutenção:**1. Lâminas do cilindro (MA5)**

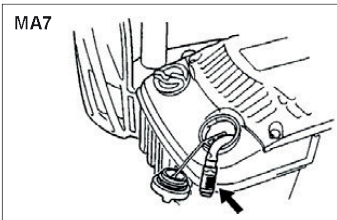
1. Remova a caixa protetora do starter
 2. Remova toda a sujeira existente no cilindro
- (1) Lâminas cilindro

**2. Filtro da gasolina (MA6)**

1. Com recurso a um arame retire o filtro no depósito de combustível.
 2. Lave o filtro com gasolina.
- Substitua por um novo caso esteja entupido completamente

**AVISO**

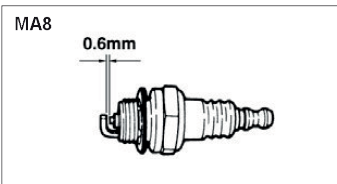
Quando voltar a inserir o filtro verifique se o cabo não fica dobrado.

**3. Filtro do óleo (MA7)**

1. Com recurso a um arame retire o filtro no depósito do óleo.
2. Lave o filtro com gasolina.

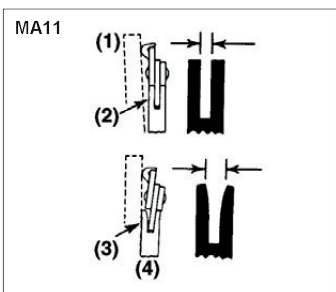
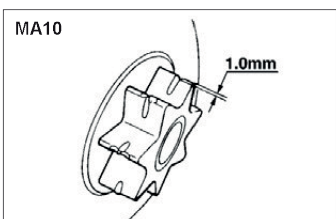
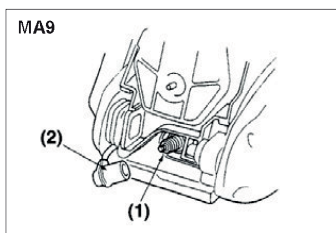
**AVISO**

Quando voltar a inserir o filtro verifique se o cabo não fica dobrado.

**4. Vela de ignição (MA8)**

Limpe os polos com uma escova de arame e ajuste a folga a 0,6mm.

- (1) Vela
- (2) Cachimbo da vela

Manutenção:**AVISO**

Depois de uma devida manutenção à vela insira novamente e aperte firmemente (Aperto: 14.7 – 17.6 N.m / 150-180 kg-cm) caso a vela fique mal colocada pode originar um acidente. (MA9)

5. Roda dentada (MA10)

Verifique se existe desgaste, substitua caso o desgaste dos dentes seja superior a 1.0mm.

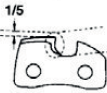
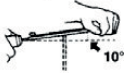
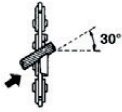
6. Barra guia (MA11)

A guia da barra deve ser quadrada. Verifique o estado da mesma. Coloque uma régua entre o interior da guia e o exterior conforme imagem (MA11), caso verifique um desgaste substitua a barra

- (1) Régua
- (2) Com Folga
- (3) Sem folga
- (4) Guia da corrente

Manutenção:

MA12

**7. Corrente**

As lâminas devem estar afiadas quando:

- Necessita de extra força para efetuar o corte.
- Não consegue manter o corte direito.
- A vibração aumenta.
- O consumo de combustível aumenta.

Características de fábrica das lâminas:



Assegure-se que utiliza luvas de segurança.

Antes de afiar:

- Certifique-se que a corrente está bem segura.
- Certifique-se que o motor está parado.
- Utilize uma lima redonda adequada ao tamanho da corrente.

MA13

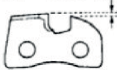


(1)



(2)

(3) 91VG .025" (0.65mm)

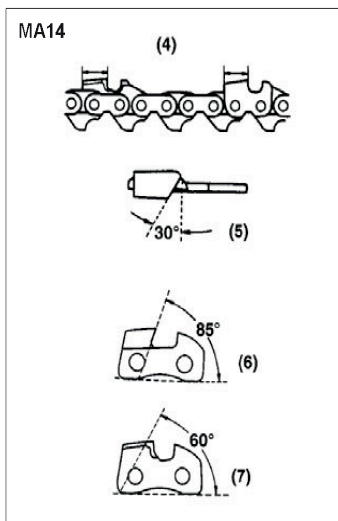


Tipo de Serra : Oregon 91VG

Tamanho: 5/32 IN (0,4MM)

Coloque a lima na lâmina e empurre a direito para a frente, mantenha posição conforme imagem (MA12)

Após cada lâmina verifique se os parâmetros estão cumpridos conforme imagem (MA13)

Manutenção:

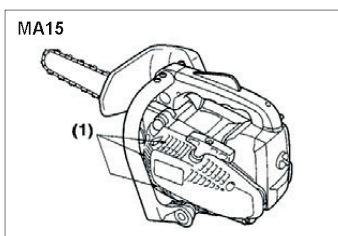
Certifique-se de arredondar as pontas da lâmina de modo a reduzir os movimentos involuntários e prisão de corrente. (MA14)

- (1) Medidor de tamanho apropriado.
- (2) Deixar as pontas arredondadas.
- (3) Medida de profundidade standard.

8. Arrefecimento do motor (MA15)

Antes de ligar o motor, remova toda a sujidade, se não remover a sujidade pode causar um sobreaquecimento do motor.

Este motor é refrigerado a ar. Entupimentos devido ao pó podem ocorrer entre as aberturas da carcaça e lâminas do cilindro causando sobreaquecimento. Periodicamente verifique o estado destes componentes.



- (1) Abertura na carcaça para arrefecimento do motor.

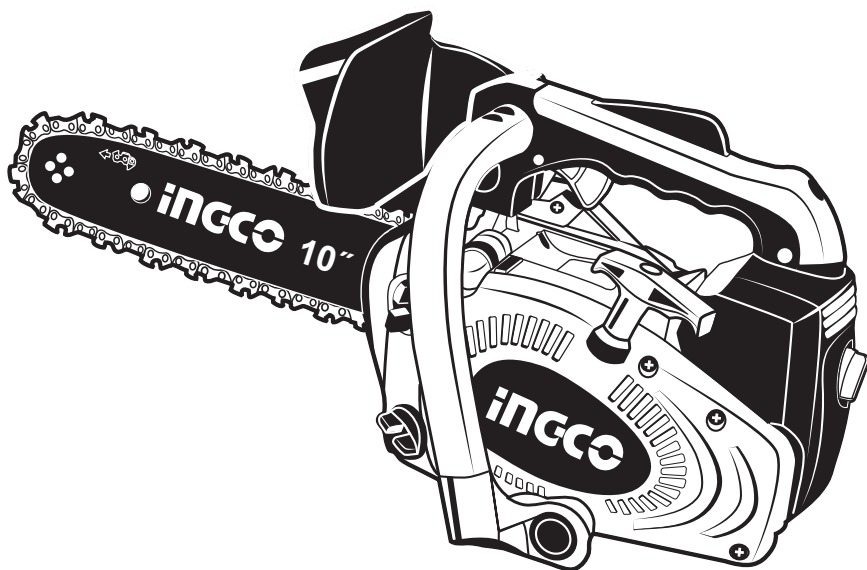


As peças de metal podem causar queimaduras na pele. Nunca toque no cilindro, vela de ignição, etc, durante o trabalho ou depois de o motor parar.

Especificações:

Tipo de Motor	Motor a 2 Tempos refrigerado a ar
Capacidade tanque do combustível	230 cm ³
Capacidade tanque do óleo	160 cm ³
Rotação em relantim	3300 ± 300min
Velocidade de embreagem	4600/min
Cilindrada	25.4 cm ³
Velocidade máxima da corrente	21m/s
Potência máxima do motor	0.7Kw
Velocidade máxima do motor	11000/min
Comprimento de corte	200mm
Passo da corrente	9.525mm
Calibre da corrente	1.27mm
Roda dentada: número de dentes	9.525mm –6T
Ruído sonoro (2000/14/EC)	110dB (A)
Vibração total	Punho Frontal: 9.0m/s ² Punho Traseiro: 8.5m/s ² K: 1.5m/s ²

INGCO



www.ingco.com
MADE IN CHINA
0820.V01

INGCO TOOLS CO.,LIMITED
No.45 Songbei Road,Suzhou
Industrial Park,China.

GCS5261011