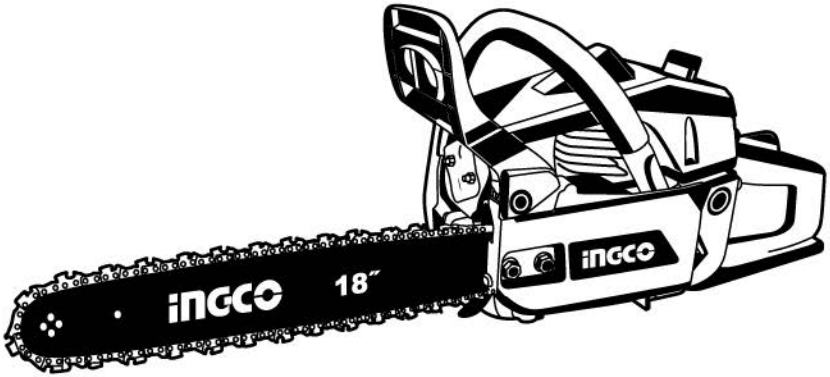
Gasoline Chain Saw

PT Moto-Podadora a Gasolina

GCS5451811

ingcoglobal

INGCO GLOBAL


INGCO
18"
INGCO

Conteúdo

A SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR!

Antes de utilizar esta ferramenta, por favor leia atentamente estas instruções e tome atenção aos ícones de alerta aqui representados. Uma utilização defeituosa poderá resultar num acidente com ferimentos graves e ou morte. O responsável pela utilização deste produto deve assegurar-se de que todas as pessoas envolvidas na utilização do mesmo entende o seu funcionamento. Antes de iniciar a operação crie um perímetro de segurança à sua volta. Guarde este manual para futuras consultas.

AVISOS DENTRO DESTE MANUAL!

AVISO

Este aviso indica uma situação de perigo, as instruções de precaução descritas devem ser seguidas com cuidado, de forma a evitar um acidente grave ou morte.

IMPORTANTE

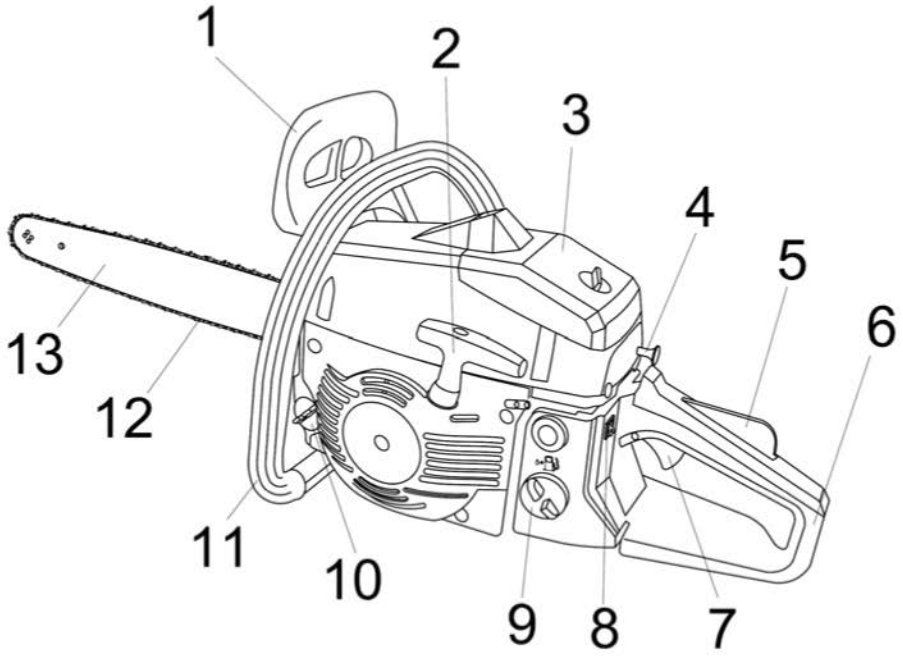
Este aviso indica uma situação de perigo, siga as instruções com cuidado, de forma a evitar uma falha do equipamento que pode originar um acidente.

NOTA

Esta marca indica sugestões ou indicações úteis para a utilização do produto.

Componentes

1. Resguardo frontal;
2. Punho do arrancador;
3. Carcaça do filtro de ar;
4. Botão de arranque a frio;
5. Botão de bloqueio do acelerador;
6. Pega traseira;
7. Botão acelerador;
8. Interrutor do motor;
9. Depósito de combustível;
10. Depósito de óleo;
11. Pega frontal principal;
12. Corrente de corte;
13. Barra de corte.



Simbolos na máquina

Leia atentamente este manual antes de utilizar este produto. Guarde o manual para futuras consultas ou para fornecer a um futuro utilizador.

Utilize acessórios de proteção adequados e certificados. Proteja sempre a sua cabeça, ouvidos, olhos e mãos, utilize roupas e calçado adequado ao trabalho a efetuar.

Deve usar as duas mãos no manuseio desta ferramenta. Coloque-se numa posição firme em que consiga ter um total controlo sobre a máquina.

Atenção! A máquina pode saltar ou recuar quando em contacto com o material a cortar.

Certifique-se de que entende todo o conteúdo aqui descrito ou representado, em caso de dúvida consulte um especialista. antes de utilizar este produto.

Simbolos na máquina

Para uma correta utilização e manutenção, esta máquina contém símbolos gravados em relevo na sua carcaça. Para sua segurança e de acordo com estas indicações, utilize este produto cuidadosamente e não cometa nenhum erro.

(A) Este símbolo, encontra-se junto à tampa do depósito de combustível, (coloque gasolina mistura).

(B) Este símbolo, encontra-se junto à tampa do depósito de óleo da corrente, (utilize óleo de qualidade).

(C) Este símbolo, encontra-se na parte traseira do lado direito da pega. Se colocar o interrutor do motor na posição "O" este parará de imediato.

(D) Este símbolo, encontra-se na parte traseira do lado esquerdo da pega. Para auxiliar o arranque do motor em frio abra ou feche a alavanca do ar.

(E) Este símbolo, encontra-se por baixo do motor. Com uma chave de fenda pode ajustar o parafuso de para libertar mais ou menos óleo para a corrente (dependendo da necessidade) de forma a lubrificar. Para aumentar o fluxo de óleo gire o parafuso no sentido "MAX", para reduzir gire no sentido "MIN".

Simbolos na máquina

H

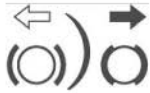
(F) O parafuso por baixo do "H" é o parafuso de ajuste de alta velocidade.

L

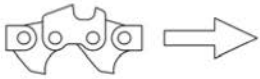
O Parafuso por baixo do "L" é o parafuso de ajuste de baixa velocidade.

T

O Parafuso por cima do "T" é o parafuso de ajuste da velocidade ao ralenti.



(G) Este símbolo, encontra-se na parte da frente da carcaça da corrente. A seta branca indica que o travão está desativado e a seta preta indica que o travão está ativado.



(H) Este símbolo, encontra-se na parte da frente da carcaça da corrente e indica a direção da instalação da corrente.

Para uma utilização segura

Antes de utilizar este produto:

1. Leia atentamente estas instruções, certifique-se de que entende toda a informação.

2. Não utilize esta ferramenta, sempre que estiver cansado, doente, desconcentrado, sob inflência de medicamentos, alcóol ou drogas.

3. Não utilize esta ferramenta em áreas sem uma boa ventilação. Nunca ligue o motor dentro de um edifício ou divisão. Os fumos libertados contém monóxido de carbono, que é extremamente tóxico, quando inalado pode provocar a morte.

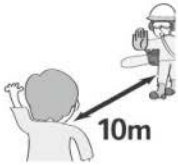
4. Não utilize esta ferramenta em condições metereológicas adversas, sobre muita chuva, muito vento, quando a visibilidade for reduzida, sobre temperaturas muito altas ou baixas. Verifique sempre a árvore a cortar, analise os ramos e a direção para onde esta irá cair. Uma analise detalhada ajuda a prevenir a ocorrência de um acidente grave ou morte.

5. Utilize sempre acessórios de proteção adequados e certificados. Crie um perímetro de segurança em torno da àrea onde irá trabalhar.

Para uma utilização segura

6. Tenha especial atenção e cuidado quando transportar combustível. Mantenha o depósito de armazenamento de combustível num local afastado da área onde irá trabalhar, deve ter um espaço de pelo menos 3 metros do motoserra antes de inicar o motor.

7. Não fogear ou fumar na sua área de trabalho nem permita que o façam. Evite fontes de calor e elimine todos os potências pontos de explosão ou combustão antes de iniciar o trabalho.



8. Crie um perímetro de segurança antes de iniciar a operação. Tenha especial cuidado com as crianças e animais devido o facto de serem imprevisíveis. Mantenha este produto e o combustível afastado das crianças e de pessoas sem capacidade física ou psíquica para manusear o mesmo em segurança.

9. Nunca inicie o trabalho de corte, sem criar um perímetro de segurança, sem planear o corte, sem limpar a sua área de trabalho e sem acessórios de proteção adequados. Durante o corte de uma árvore utilize correntes e ou cordas adequadas para ajudar na queda da árvore para o lado pretendido. Esta operação deve ser efetuada apenas por especialistas, nunca por um utilizador sem conhecimento e experiência. Pelo facto de ler este manual não quer dizer que esteja pronto para manusear esta ferramenta em segurança, deve procurar ajuda de um especialista caso seja a primeira vez que a irá usar.

Para uma utilização segura

10. Ao utilizar esta ferramenta deve estar numa posição firme, que permita controlar o seu manuseio com segurança.

11. Mantenha sempre as suas mãos e o seu corpo afastados da lâmina de corte.

12. Transporte o motoserra sempre com o motor desligado, e sempre com o escape afastado do seu corpo de forma a evitar queimaduras.

13. Antes de utilizar verifique sempre o estado do motoserra e de todos os seus componentes e acessórios.

14. Não utilize este produto com qualquer defeito. Em caso de necessidade de reparação, contacte um especialista autorizado pela marca.

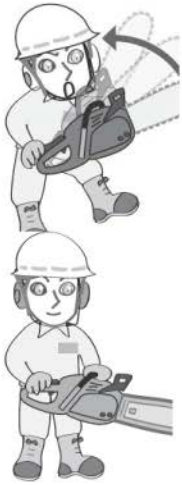
15. Desligue sempre o motoserra quando o pousar, não abandone o equipamento com o motor ligado.

16. Tenha especial cuidado ao cortar ramos finos, quando cortados, estes podem ser projetados na sua direção ou desiquilibrar o utilizador.

17. Tenha especial atenção durante o processo de corte, ao utilizar cordas ou correntes, estas podem ser projetadas na sua direção depois do corte quando o material vai em direção do solo.

18. Para sua segurança, mantenha as suas mãos limpas e secas, livres de óleo ou combustível.

Para uma utilização segura



19. Proteja-se de algum possivel ressalto do motoserra durante o corte. O ressalto é o movimento da barra da motoserra para cima e ou para baixo que acontece quando a barra de corte encontra um obstáculo.

20. Quando transportar o motoserra coloque a capa de proteção da lâmina do motoserra.

Precauções contra ressalto do motoserra durante o corte

De forma a prevenir algum acidente provocado por um ressalto.

A. Assegure-se que o material processado está bem preso.

B. Utilize grampos para fixar o material.
C. Segure o motoserra com as duas mãos durante toda a operação.

D. Durante o ressalto o motoserra pode ficar incontrolável e a corrente saltar da barra.

E. Uma corrente mal afiada aumenta o risco de sobressalto.

F. Não corte acima do nível dos ombros.

Precauções contra o ressalto do motoserra durante o corte

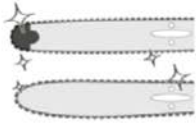
Com algum conhecimento e experiência, o movimento do ressalto pode ser evitado, para isso deve seguir as seguintes instruções e precauções.

1. Mantenha os punhos em bom estado e segure sempre a motoserra com as duas mãos.

2. Certifique-se de que a área e o material onde irá trabalhar está limpo e livre de obstáculos que possam provocar um acidente.

3. Corte com alta velocidade.

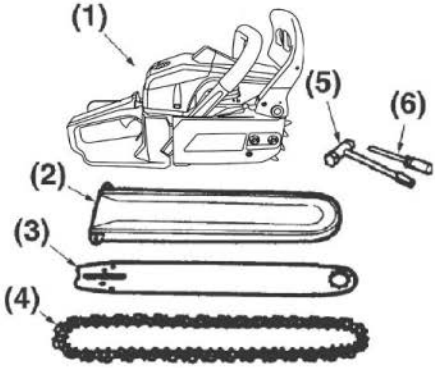
4. Não efetue cortes acima dos seus ombros.



5. Siga todas as instruções e efetue uma manutenção regular como aconselhado pela marca.

6. Use apenas barras e correntes de corte especificadas pela marca, desta forma estará a garantir a compatibilidade e qualidade do produto.

Instalar a barra e a corrente de corte



Ao adquirir este produto, dentro da caixa poderá encontrar o seguinte conteúdo:

(1) Carcaça do motoserra com motor;
(2) Capa de proteção para Barra e corrente;
(3) Barra para corrente de corte;
(4) Corrente de corte;
(5) Chave de velas;
(6) Chave de fenda para ajuste do carburador.

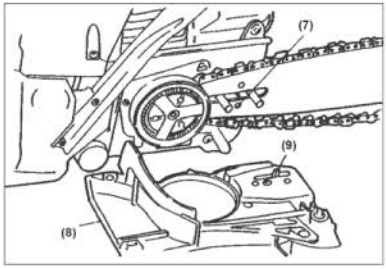
Abra a caixa e retire com cuidado estes produtos para que de seguida possa instalar a barra e a corrente de corte.

AVISO

A corrente possui dentes muito afiados, este acessório pode provocar cortes profundos no utilizador. Tenha atenção e use proteção adequada ao manusear este produto.

1. Puxe a capa de proteção da corrente para verificar se o travão está ativado.

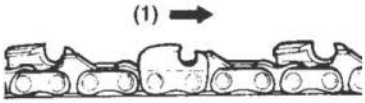
2. Desaperte a porca e retire a capa da corrente.



3. Coloque a corrente em torno da barra, ao mesmo tempo monte a barra no motoserra. De seguida ajuste o tensor ajustando a porca.

(7) Orifício;
(8) Porca do tensor da corrente;
(9) Tampa da embraiagem.

Instalar a barra e a corrente de corte



NOTA

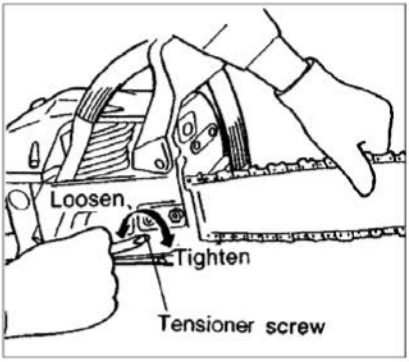
Tenha em atenção à direção de movimento correta da corrente de corte.

(1) Direção correta

Tenha em atenção à direção de movimento correta da corrente de corte.

4. Monte a barra, em seguida, encaixe a corrente em torno da barra e da roda dentada.

5. Coloque a porca do tensor da corrente no orifício inferior da barra, em seguida, instale a tampa da corrente e aperte a porca de fixação.



5. Ajuste a tensão da corrente rodando o parafuso tensor até que os elos de ligação apenas toquem na parte inferior da barra.

6. Aperte as porcas (12 ~ 15 Nm). Em seguida, verifique a rotação da corrente e a tensão adequada enquanto move com a mão. Se necessário, reajuste com a tampa da corrente.

7. Aperte o parafuso tensor.

IMPORTANTE

É muito importante manter a tensão adequada da corrente. O desgaste rápido da barra ou a se a corrente sair facilmente pode ser por causa da tensão estar incorreta. Tenha especial atenção quando se utilizar uma corrente nova, uma vez que deve expandir quando usar pela primeira vez.

Combustível

Combustível:
Ao encher o depósito de combustível deve ter o motor desligado e não deve entornar combustível. De acordo com as necessidades do motor misture gasolina (sem chumbo 95 octanas) com óleo de motor de boa qualidade para motores de dois tempos.

Proporções de mistura recomendadas:
Gasolina 40 : 1 Óleo

Estes motores são certificados para trabalhar com gasolina sem chumbo.

AVISO

O combustível é extremamente inflamável, não fume nem fogueie quando estiver a abastecer nem junto do combustível.

IMPORTANTE

Se colocar combustível sem óleo mistura ou se colocar óleo não adequado para motores a dois tempos irá causar danos graves no motor.

Como Misturar o combustível:
1. Meça a quantidade de óleo e gasolina que vai misturar.
2. Coloque alguma gasolina dentro de um jerrycan limpo aprovado para o efeito.
3. Coloque a totalidade do óleo no jerrycan, feche a tampa e agite bem.

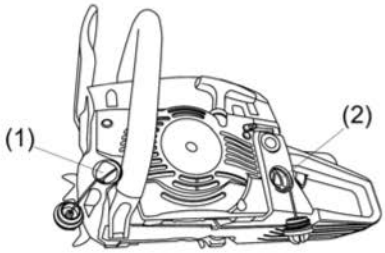
Combustível

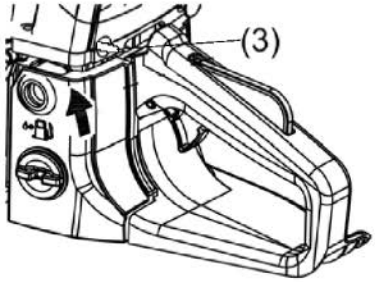
4. Coloque o resto da gasolina dentro do jerrycan e agite pelo menos durante um minuto.
5. Coloque uma etiqueta fora do jerrycan a indicar que o conteúdo é gasolina mistura.

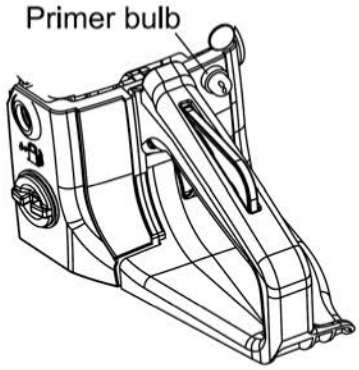
NOTA

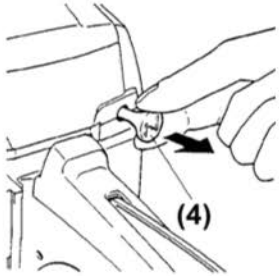
Não use óleo utilizado ou reciclado pois poderá danificar a ferramenta.

Ligar o motor do motoserra









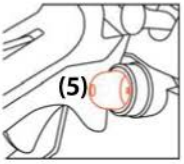
1. Desaperte a tampa do depósito de combustível.

2. Coloque combustível até 80% da capacidade do depósito.

3. Aperte novamente a tampa do depósito e verifique se houve derrame de combustível.

4. Coloque o interrutor na posição "I".

5. Puxe continuamente o botão (5) para bombear combustível.



(1) Depósito do óleo.

(2) Depósito de combustível.

(3) Interrutor do motor.

(4) Botão de abrir o ar.

4. Puxe para fora o botão do ar.

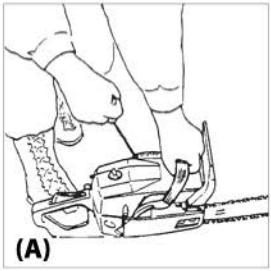
NOTA

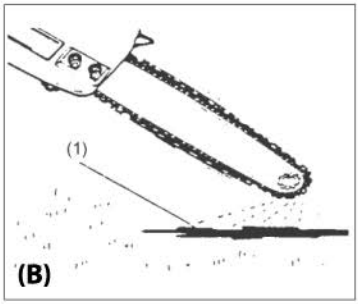
Quando ligar o motor da motoserra, logo após este ter sido desligado, abra o ar.

NOTA

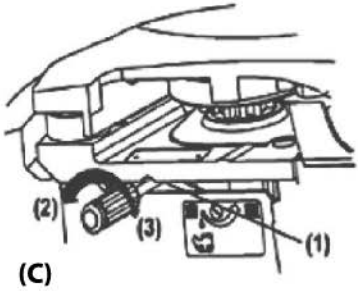
Uma vez puxado o botão do ar, este não volta à sua posição inicial. Para colocar o botão para dentro, liberte o botão do acelerador.

Ligar o motor e verificar o óleo na corrente


(A)



(B)



(C)

1. Certifique-se de que o travão da corrente de corte está ativo.
2. Se o motor estiver frio, puxe o botão de ar.
3. Ligue o interrutor para a posição "I".
4. Coloque o motoserra numa superfície plana.
5. Enquanto pressiona o motoserra contra o chão, puxe o cordão de arranque do motor, figura (A). Primeiro, puxe lentamente, depois, puxe com força para ligar o motor.
6. Depois de ligar, liberte o botão do acelerador, o botão do ar desliga-se automaticamente.
7. Deixe o motor aquecer ao ralanti.
8. Destrave a corrente e efetue o corte.

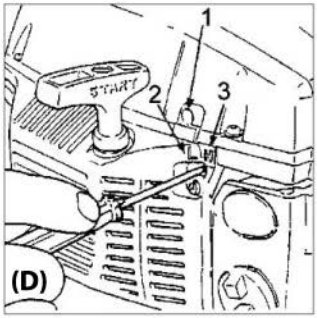
Verifique o óleo na corrente:
1. Depois de ligar o motoserra, com cuidado, acelere um pouco para que a lâmina gire em torno da barra e verifique o fluxo do óleo de lubrificação da mesma. Certifique-se de que o óleo não é derramado como mostra a figura (B).
2. O fluxo de óleo na corrente pode ser ajustado com uma chave de fenda, ver figura (C).

(1) Orifício de ajuste do fluxo de óleo na corrente.
(2) Direção de maior fluxo de óleo na corrente.
(3) Direção de menor fluxo de óleo na corrente.

IMPORTANTE

Aconselhamos que de cada vez que abastecer combustível na motoserra efetue uma verificação do nível de óleo de lubrificação da corrente. Sempre que necessário adicione óleo. Utilize apenas óleo adequado e de qualidade.

Ajuste do carburador



O carburador da motoserra vem ajustado de fábrica, contudo poderá necessitar de ajustes mais precisos quando as condições de utilização se alterarem. Antes de ajustar, veja o estado dos filtros e a quantidade de combustível.

1. Ajuste o carburador com a barra da corrente instalada.
- Os parafusos L & H estão limitados quanto ao número de voltas como mostra a figura (D).
- Parafuso L - 1/4
- Parafuso H -1/4

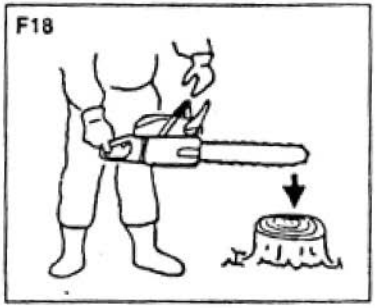
(1) Orifício de ajuste do fluxo de óleo na corrente.
(2) Direção de maior fluxo.
(3) Parafuso de ajuste do ralanti (T).

2. Ligue o motor e pressione o botão do acelerador até meio, de seguida liberte o acelerador e deixe aquecer o motor por alguns minutos em baixa velocidade, ao ralanti.
3. Rode o parafuso de ajuste do ralanti (T) no sentido contrário aos ponteiros do relógio até a corrente parar. Quando a velocidade estiver demasiado lenta, rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio, figura (D).

IMPORTANTE

Evite tocar no escape. Um escape quente, pode causar queimaduras muito graves ao utilizador.

Verificar o travão e desligar o motor

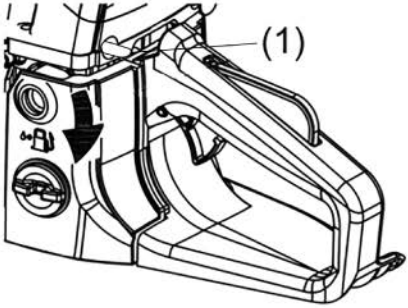


Travão da corrente:
A serra está equipada com travão, que pára a corrente em caso de ressalto durante a utilização da motoserra. O travão engata automaticamente quando aplicada força de inércia num peso dentro do invólucro. O travão da corrente também pode ser ligado manualmente, quando a alavanca do travão é ativada.

Verificar o travão:
Certifique-se de que o travão funciona correctamente antes de cada utilização.
1. Coloque a serra no chão e pressione o acelerador completamente durante alguns segundos para deixar o motor funcionar à sua velocidade máxima.
2. Ative a alavanca do travão. A corrente deve parar imediatamente.
3. No caso da corrente não parar ou parar lentamente, contacte um técnico autorizado para que efetue uma verificação ao travão.

IMPORTANTE

No caso do motor estar a trabalhar em alta velocidade com o travão ativado, irá fazer com que a embraiagem aqueça, solte imediatamente o acelerador.



Parar o motor:
1. Liberte a alavanca do acelerador e deixe o motor trabalhar sem utilização durante alguns minutos.
2. Deslique o botão interrutor (1).

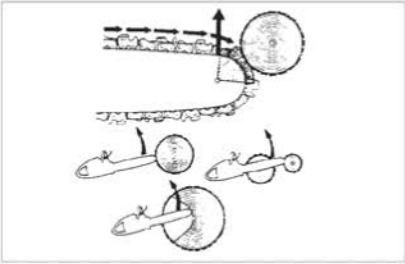
Trabalhos de corte

IMPORTANTE

Esta máquina foi desenvolvida apenas para cortar madeira, não efetue qualquer outro tipo de corte com este produto. O fabricante não se responsabiliza pelo uso indevido deste produto.

IMPORTANTE

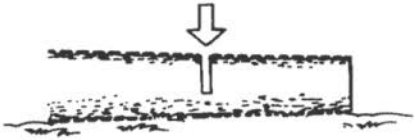
Antes de iniciar o corte de uma árvore, deve praticar com pedaços de madeira mais pequenos, contudo certifique-se de que estes pedaços de madeira mais pequenos estão devidamente fixos e livre de preços ou ou outros materiais susceptíveis de serem projetados contra o utilizador.

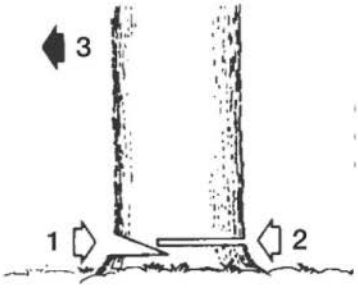


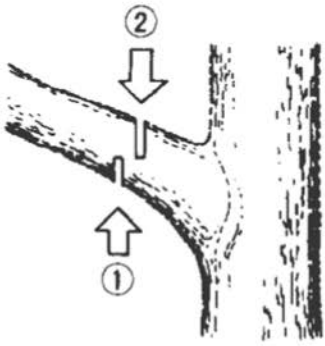
IMPORTANTE

1. Ao cortar madeira dura e seca, deve usar todo o comprimento da barra, regule o fluxo de óleo para a posição máxima, se este for demasiado fluído reduza até chegar ao ponto adequado.
2. Ao cortar madeira macia ou húmida, deve usar apenas uma parte da barra, regule o fluxo de óleo para a posição mínima, se este for pouco fluído aumente até chegar ao ponto adequado.
3. O depósito do óleo de lubrificação da corrente poderá estar quase vazio quando o depósito de combustível estiver vazio, ao abastecer combustível abasteça também o óleo da corrente.

Cortar pedaços de madeira e árvores







Cortar pedaços de madeira:

1. Certifique-se que o pedaço está fixo e imóvel, utilize grampos para osfixar .

2. Antes de cortar, certifique-se que a madeira está livre de pregos e ou outros materiais que possam originar um acidente. Evite situações em que a motoserra toque em vedações ou no chão.

3. Ao cortar ramos apoie a serra o mais possível e não corte com a ponta da barra.

4. Atenção a outros obstáculos, como troncos salientes, raízes, falhas e buracos no solo.

Cortar uma árvore:

1. Defina uma linha de queda da árvore. Tenha em consideração o vento, inclinação da árvore e localização dos ramos mais pesados.

2. Ao limpar a área em volta da árvore lembre-se de assegurar um bom ponto de equilíbrio e dois caminhos de fuga possíveis num ângulo de 45º quando a árvore cair. Estes caminhos de fuga não devem ter nenhum obstáculo.

3. Faça um entalhe ao lado da queda com um terço do diâmetro da árvore.

4. Faça um corte do lado contrário do entalhe. Vá inserindo cunhas para evitar pressão no motoserra.

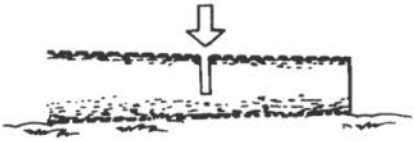
5. Quando a corrente ficar presa, desligue a motoserra e retire a corrente com uma cunha. Esta deve ser de madeira ou plástico, nunca de ferro ou aço.

6. A queda da árvore poderá levar outras a cair, por isso a zona de perigo é no mínimo 2,5 vezes o tamanho da árvore.

7. Se não tem experiência não trabalhe sozinho, deve pedir ajuda a profissionais.

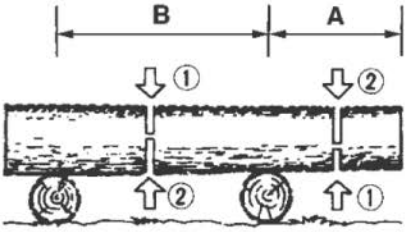
8. Se as condições metereológicas estiverem adversas, não trabalhe.

Cortar árvores



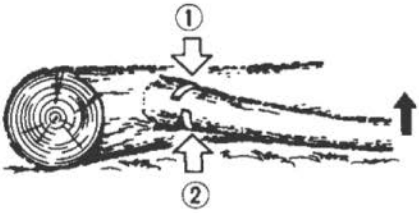
Cortar através de troncos:

1. Mantenha sempre os pés fincados e numa posição de equilibro, não suba para o tronco.
2. Tenha em atenção a possibilidade de rotação do tronco. Tome todas as precauções.
3. Siga as instruções para evitar ressaltos.
4. Termine sempre o corte do lado oposto às tensões da madeira, de forma a evitar prender a corrente num entalhe.
5. Antes de cortar, verifique a direcção da pressão do tronco, para evitar prender a serra.
6. Para eliminar a pressão, o primeiro corte deve ser feito do lado de maior tensão.
7. Ao cortar um tronco deitado no chão, faça primeiro um corte com 1/3 do diâmetro do tronco, depois vire o tronco do lado oposto e termine de cortar desse lado.
8. Ao cortar um tronco deitado no chão, não deixe que a corrente toque no chão.
9. Ao cortar um tronco deitado numa encosta, coloque-se sempre na encosta acima do tronco.

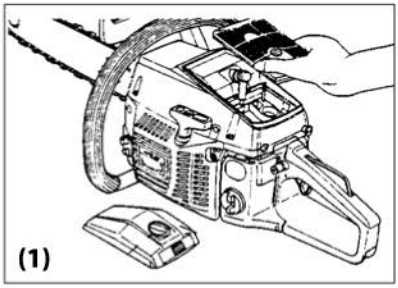


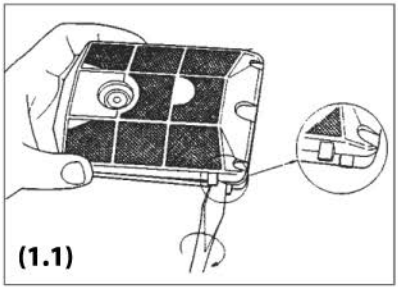
Aparar/Cortar arbustos e ramos de árvores:

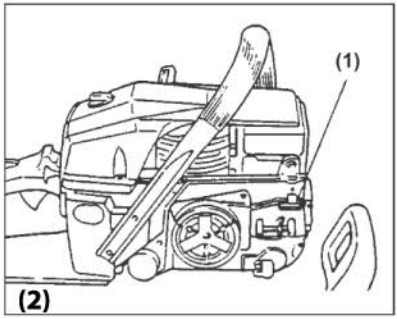
1. Corte ramos pequenos com um único golpe.
2. Primeiro verifique para que lado o ramo se inclina, depois inicie o corte por dentro da dobra e termine do lado oposto. Cuidado com o ramo cortado poderá saltar para trás.
3. Ao aparar arbustos, corte sempre para baixo para permitir a queda livre dos ramos.
4. Muito cuidado ao cortar um ramo sobre pressão, este poderá saltar e atingir o utilizador.
5. Não corte ramos enquanto sobe a uma árvore.
6. Não se coloque numa escada, plataforma ou qualquer outra posição que seja susceptível de perder equilíbro da motoserra. Não corte acima do nível dos ombros.



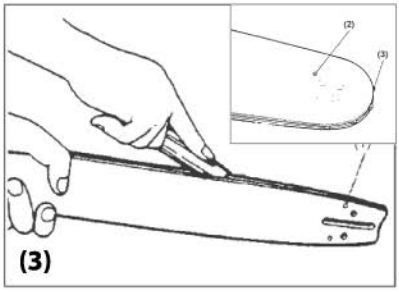
Manutenção


(1)


(1.1)



(2)



(3)

IMPORTANTE

Antes de limpar e ou efetuar alguma manutenção, certifique-se que o motor está desligado. Desligue a vela para evitar um arranque acidental do motor.

Efetue manutenção após cada utilização.

1. Filtro de ar
Um filtro do ar com impurezas reduz a eficácia da do motor e aumenta o consumo de combustível.
1.1. Limpe a tampa do filtro de ar.
1.2. Use água e sabão para limpar o filtro, enxágue com água limpa e seque bem.

Não lave o filtro de ar com gasolina ou qualquer outro material inflamável para evitar um incêndio ou o aparecimento de vapores tóxicos.

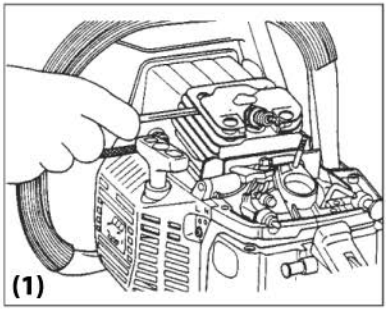
2. Lubricação da corrente
Desmonte a barra e verifique a entrada de óleo na corrente.
(1) Porta de saída de óleo para a corrente.

3. Barra de guia da corrente de corte
Quando desmontar este acessório, limpe as poeiras e partículas acumuladas e lubrifique ao longo da barra, por onde passa a corrente e a roda dentada na ponta da barra, consulte a figura (3).

Manutenção

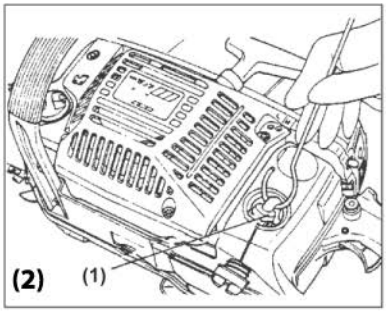
IMPORTANTE

Verifique constantemente se existem fugas de combustível ou parafusos mal apertados ou defeituosos. Se encontrar alguma anomalia, pare de imediato a utilização deste produto e contacte um técnico autorizado para que possa proceder à reparação da máquina.



4. Espaçamento entre placas do cilindro

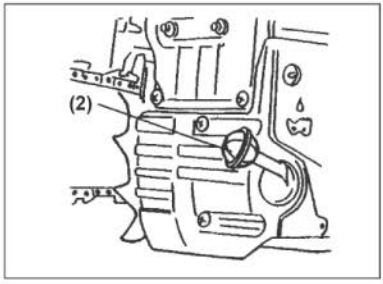
O depósito de partículas e poeiras nestes espaçamentos provocará um sobreaquecimento do motor. Periódicamente efetue uma limpeza ao cilindro de forma a evitar estes sobreaquecimentos.Certifique-se de que os componentes do cilindro ficam bem montados quando efetuar algum tipo de manutenção a esta peça.

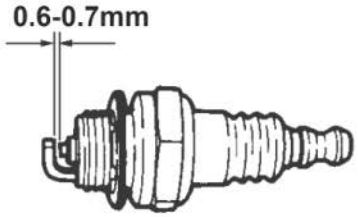


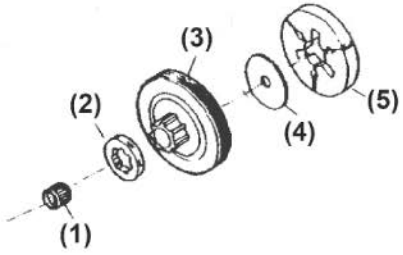
5. Filtro do combustível

- Com a ajuda de um gancho, ver imagem (5) retire o filtro (1) de combustível.
- Limpe o filtro com combustível, se necessário substitua por um novo.

Manutenção







IMPORTANTE

3. Depósito de óleo
Retire o filtro de óleo do depósito através do orifício de enchimento e limpe com gasolina, deixe secar antes de tornar a colocar. De seguida limpe a sujidade acumulada no depósito.
(2) Filtro de óleo

6. Vela de ignição
Desmonte a vela e verifique o seu estado. Limpe os elétrodos com uma escova de arame, de seguida volte a colocar a vela (com uma folga de 0,65mm), conforme necessário.

Tipo de vela necessário:
NHSP LD L8RTF or CDK L7RTC.

7. Roda dentada
Verifique se apresenta fendas ou desgaste excessivo que interfera com a transmissão da corrente. Em caso de desgaste ou anomalia substituía por uma nova. Nunca instale uma corrente nova numa roda dentada gasta ou uma corrente usada numa roda dentada nova.

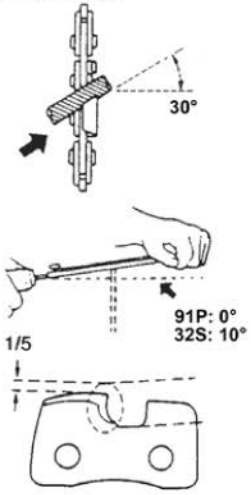
(1) Rolamento de agulhas
(2) Roda dentada
(3) Tambor de fricção
(4) Anilha
(5) Bloco de embraiagem

8. Os amortecedores dianteiros e traseiros
Verifique se apresentam desgaste. Em caso de desgaste ou anomalia substituía por uns novos.

Manutenção

Fixar a corrente para limar:

Limar a corrente:



9. Corrente da motoserra

É muito importante para uma operação suave e segura manter os dentes sempre afiados.
Os seus dentes precisam de ser afiados quando:
- Existe muito pó ou madeira acumulado.
- É preciso fazer força para cortar.
- O corte não é reto.
- Aumento de vibração.
- Aumento de consumo de combustível.

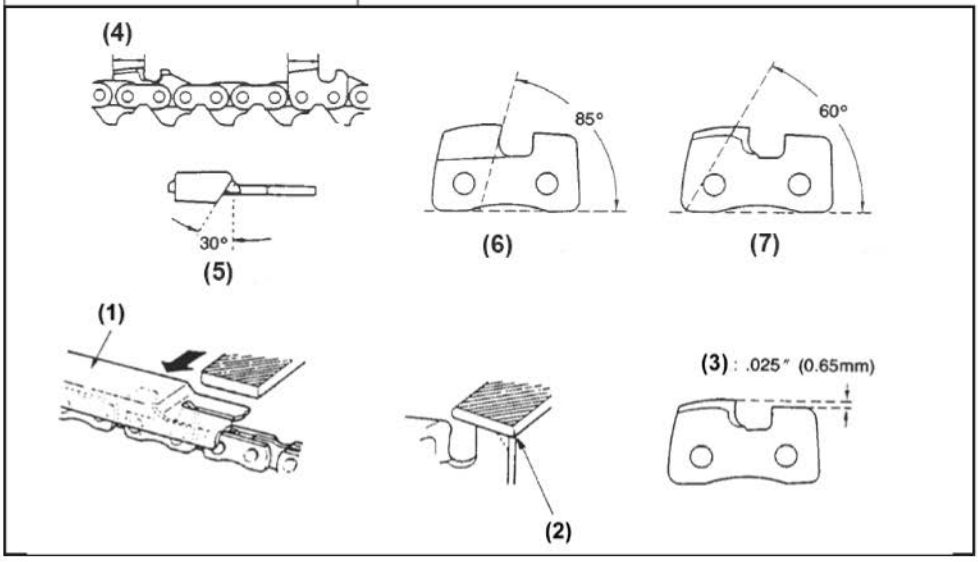
Certifique-se de usar luvas de segurança e outros acessórios de proteção adequados.

11. Limar a corrente (siga as figuras).

Use uma lima redonda de tamanho adequado.
Corrente modelo: *Oregon 91p 061X.*
Tamanho do elo: 4,0mm (91P); 4,8 mm (32S)

Certifique-se de todos os dentes têm os mesmos ângulos de comprimento e de borda, como mostrado abaixo.

Verifique regularmente se a barra de guia está em bom estado de funcionamento.



Armazenamento

IMPORTANTE

Guarde este produto num local estável, seco e limpo, afastado do alcance de crianças e ou pessoas sem capacidade física ou psíquica para manusear o mesmo em segurança.

1. Esvazie o depósito de combustível antes de guardar por um período superior a um mês.
2. Retire o combustível do depósito, ligue o motor, e deixe gastar o combustível restante até parar de funcionar.
3. Use combustível novo a cada estação. Nunca coloque agentes de limpeza no depósito, poderá danificar o motor.
4. Preste atenção às saídas de ventilação.
5. Limpe as peças plásticas com um detergente suave e uma esponja.
6. Só deverá fazer a manutenção da motoserra de acordo com estas instruções.
6.1. Não altere a construção da motoserra.

Resolução de problemas

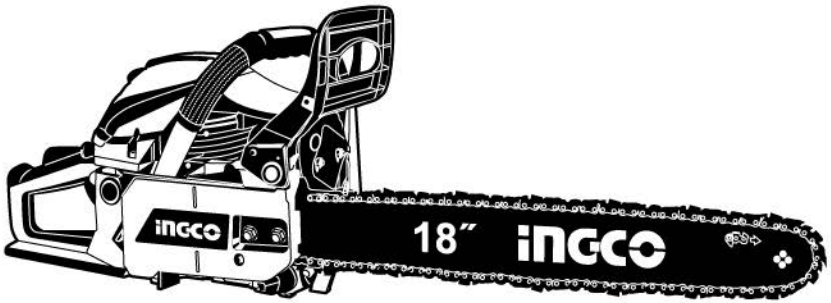
PROBLEMA	CAUSA	POSSÍVEL SOLUÇÃO
1) O motor não liga?	Verifique o estado e ou qualidade do combustível.	Substitua por combustível adequado.
	Verifique se a vela está bem instaladaou se está encharcada.	Verifique a instalação, limpe ou substitua a vela.
1) Falta de potência / aceleração?	Verifique o estado e ou qualidade do combustível.	Substitua por combustível adequado.
	Verifique o filtro de ar.	Efetue uma limpeza ou substitua por um novo.
	Verifique o filtro de combustível.	Efetue uma limpeza ou substitua por um novo.
	Verifique o filtro o carburador.	Efetue uma limpeza.
1) O óleo não passa para a corrente?	Verifique o estado e ou qualidade do óleo.	Adicione óleo se necessário ou substitua por um de qualidade.
	Verifique o orifício por onde passa o óleo.	Efetue uma limpeza se necessário.

Este produto só deve ser reparado por um técnico especializado e autorizado pela marca. O uso indevido do mesmo provocará a perda total e imeadiata da garantia. A marca não se responsabiliza pelo uso indevido deste produto.

Especificações	
Potência:	**1.8kW**
Cilindrada:	**46cm³**
Combustível:	**Gasolina mistura Gasolina + óleo 2T (40:1)**
Depósito de combustível:	**550cm³**
Depósito de óleo:	**260cm³**
Rotação no vazio:	**3100±300/min**
Rotação máxima com acessório de corte:	**11000/min**
Lâmina:	**18″**
Peso:	**5.5kg**
Velocidade máxima da corrente:	**22m/s**
Roda dentada: número de dentes	**9.525mm - 7T**

NOTAS:

INGCO



www.ingco.pt

GCS5451811