

INGCO®

www.ingco.com

PRODUCT MANUAL

GERADOR A GASOLINA INVERTER



GEI35006 UGEI35006 GEI35006x
x(-4,-5,-6,-8,-9,-58,S)



SCAN FOR VIDEO

AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA

As palavras PERIGO, AVISO, CUIDADO e NOTA são utilizadas ao longo deste manual para destacar informações importantes. Certifique-se de que o significado destes alertas é conhecido por todos os que trabalham com ou nas proximidades do equipamento.

AVISO

Este símbolo de alerta de segurança aparece na maioria das instruções de segurança. Significa atenção, esteja alerta, a sua segurança está em causa! Leia e cumpra a mensagem que segue o símbolo de alerta de segurança.

PERIGO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

AVISO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.

NOTA








Indica uma situação que pode causar danos no gerador, em bens pessoais e/ou no ambiente, ou provocar funcionamento incorreto do equipamento.





NOTA

Indica um procedimento, prática ou condição que deve ser seguida para que o gerador funcione conforme previsto.

SÍMBOLOS NO MANUAL DE INSTRUÇÕES


Alguns dos símbolos seguintes são utilizados na máquina ou no manual. Compreender o seu significado tornará a operação mais fácil e segura.


Símbolo	Significado
	Símbolo de alerta de segurança
	Risco de asfixia
	Risco de queimadura
	Risco de explosão/pressão
	Não deixe ferramentas na área
	Perigo de choque elétrico
	Perigo de explosão
	Risco de incêndio
	Perigo de levantamento

	Perigo de esmagamento
	Leia as instruções do fabricante
	Leia as mensagens de segurança antes de continuar
	Use equipamento de proteção individual (EPI)

AVISOS ADICIONAIS DE SEGURANÇA

PERIGO

 Nunca utilize o inversor num local húmido ou molhado. Nunca exponha o inversor à chuva, neve, pulverização de água ou água acumulada durante a utilização. Proteja o inversor de todas as condições meteorológicas adversas. A humidade ou o gelo podem causar curto-circuito ou outra avaria no circuito elétrico.

 Nunca utilize o inversor numa área fechada. Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono. Utilize o inversor apenas no exterior e afastado de janelas, portas e aberturas de ventilação.

AVISO

 A tensão produzida pelo inversor pode resultar em morte ou ferimentos graves.

- Nunca utilize o inversor à chuva ou em zona inundável, a menos que sejam tomadas precauções adequadas para evitar a exposição à chuva ou inundações.
- Nunca utilize extensões desgastadas ou danificadas.
- Solicite sempre a um eletricitista licenciado que ligue o inversor à rede elétrica.

- Nunca toque num inversor em funcionamento se este estiver molhado ou se tiver as mãos molhadas.
- Nunca utilize o inversor em áreas altamente condutoras, como junto a estruturas metálicas ou aço estrutural.
- Utilize sempre extensões com ligação à terra. Utilize sempre ferramentas elétricas com cabo de três condutores ou com isolamento duplo.
- Nunca toque em terminais sob tensão ou fios descobertos enquanto o inversor estiver em funcionamento.
- Certifique-se de que o inversor está devidamente ligado à terra antes da utilização.

 **AVISO**

A gasolina e os vapores de gasolina são extremamente inflamáveis e explosivos em determinadas condições.



- Abasteça sempre o gerador no exterior, numa área bem ventilada.
- Nunca retire a tampa do depósito com o motor em funcionamento.
- Nunca abasteça o inversor com o motor em funcionamento. Desligue sempre o motor e deixe o gerador arrefecer antes de abastecer.
- Encha o depósito apenas com gasolina.
- Mantenha faíscas, chamas abertas ou qualquer outra fonte de ignição (como fósforos, cigarros, eletricidade estática) afastadas durante o abastecimento.
- Nunca encha excessivamente o depósito. Deixe espaço para a expansão do combustível. O enchimento excessivo pode provocar transbordo repentino e fazer com que a gasolina entre em contacto com superfícies **QUENTES**. O combustível derramado pode inflamar-se. Se houver derrame sobre o inversor, limpe imediatamente. Elimine o pano adequadamente. Deixe a área secar antes de utilizar o inversor.
- Use proteção ocular durante o abastecimento.

- Nunca utilize gasolina como agente de limpeza.
- Armazene recipientes com gasolina numa área bem ventilada, afastados de materiais combustíveis ou fontes de ignição.
- Verifique se existem fugas de combustível após o abastecimento.
Nunca utilize o motor se for detetada uma fuga.

AVISO



Nunca utilize o inversor se os equipamentos ligados sobreaquecerem, se a saída elétrica diminuir, se houver faíscas, chamas ou fumo provenientes do inversor, ou se as tomadas estiverem danificadas.



Nunca utilize o inversor para alimentar equipamentos médicos de suporte à vida.



Remova sempre quaisquer ferramentas ou equipamentos de manutenção utilizados no inversor antes de o colocar em funcionamento.

NOTA

Nunca modifique o inversor.

Nunca utilize o inversor se vibrar excessivamente, se a velocidade do motor variar significativamente ou se o motor falhar frequentemente.

Desligue sempre as ferramentas ou aparelhos do inversor antes de o ligar.

ESPECIFICAÇÕES

Obrigado por adquirir este gerador portátil de qualidade superior. Quando utilizado e mantido conforme as instruções deste manual, o seu gerador proporcionará muitos anos de serviço fiável.

Especificações técnicas

Este gerador é um gerador portátil de corrente alternada (AC), acionado por motor, com campo rotativo. Foi concebido para fornecer energia elétrica para operar ferramentas, aparelhos, equipamento de campismo, iluminação ou servir como fonte de energia de reserva durante falhas de energia.

Modelo	GEI35006, GEI35006-4 GEI35006-6, GEI35006-8 GEI35006-9, GEI35006S	GEI35006-5 GEI35006-58
Tensão	220-240V~	220-240V~
Frequência	50Hz	60Hz
Potência (Nominal)	3.0kW	
Potência (Máxima)	3.2kW	
Corrente Nominal	13A	13A
Tomada DC	12V/8A	
Tipo de Motor	4 Tempos / Cilindro único / OHV	
Cilindrada	140cc	
Capacidade Depósito Combustível	6.3L	
Capacidade Depósito Óleo	0.4L	
Tipo de Arranque	Manual	

A potência nominal do gerador deve ser determinada nas seguintes condições de referência padrão:

Pressão barométrica total: 100kPa

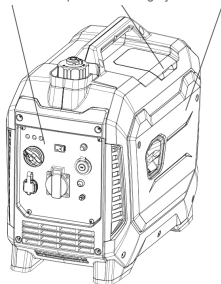
Temperature ambiente do ar: 298K (25°C)

Humidade relativa: 30%

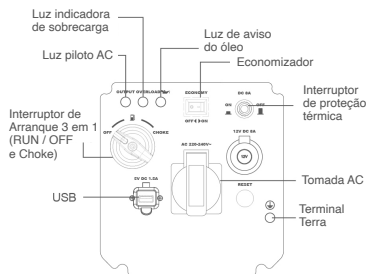
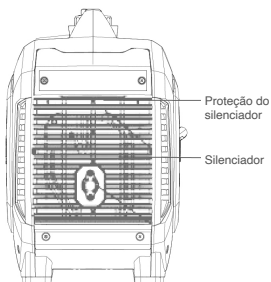
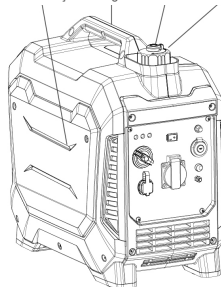
Altitude: 0m

IMAGENS DESCRITIVAS

Painel de Controlo Tampa da Vela de Ignição Arranque Manual



Tampa de Manutenção do óleo Pega Ventilação de ar Tampa do Combustível



OPERAÇÃO

Interruptor de arranque ON/OFF e afogador

Interruptor de arranque “OFF”

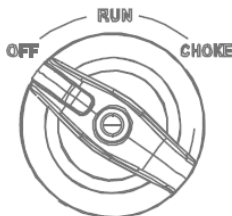
Quando o interruptor de arranque está na posição “OFF”, a válvula de combustível está desligada e o motor não funciona.

Interruptor de arranque “CHOKE”

Quando o interruptor de arranque está na posição “CHOKE”, a válvula de combustível está ligada e o motor pode ser ligado.

Interruptor de arranque “ON”

Quando o interruptor de arranque está na posição “ON”, a válvula de combustível está ligada e o motor pode funcionar.



Luz indicadora de aviso do óleo

Quando o nível de óleo desce abaixo do mínimo, a luz indicadora de aviso do óleo acende-se e o motor pára automaticamente.

Nota:

Se a luz indicadora de aviso do óleo não acender e o motor for abaixo, rode o interruptor de arranque para a posição “ON” e puxe o arrancador manual.



Luz indicadora de sobrecarga do motor

Se a luz indicadora de sobrecarga do motor acender, significa que a potência em Watts / capacidade em Amperes do gerador foi excedida pelos dispositivos elétricos ligados ou por um pico de corrente. Quando isto acontece, a luz verde indicadora AC Pilot apaga-se. O motor continuará a funcionar, mas a luz vermelha indicadora de sobrecarga permanecerá acesa e deixará de ser fornecida energia aos dispositivos eletrônicos ligados.

Como corrigir

1. Desligue quaisquer dispositivos eletrónicos e depois pare o motor.
2. Reduza a potência total (W) dos dispositivos eletrónicos ligados até que esteja dentro da potência nominal do gerador.
3. Inspeccione a entrada de ar e o painel de controlo quanto a obstruções. Remova qualquer obstrução encontrada.
4. Volte a ligar o motor.

Nota:

A luz indicadora de sobrecarga do motor pode acender durante alguns segundos ao ligar uma carga devido a um pico de corrente. Isto é normal.

Funções do painel de controlo

Luz indicadora AC pilot

A luz verde indicadora AC pilot acende-se quando o motor arranca e gera energia.

Disjuntor DC

Quando o disjuntor DC está na posição “ON”, o gerador pode fornecer energia aos dispositivos eletrónicos ligados. Quando o disjuntor DC está na posição “OFF”, o gerador deixa de fornecer energia. O disjuntor DC muda automaticamente para “OFF” quando são ligados dispositivos eletrónicos que excedem a potência nominal do gerador. Se o disjuntor DC disparar, reduza a carga dos dispositivos ligados até que esteja dentro da potência nominal especificada. Para restabelecer a energia, volte a colocar o disjuntor DC na posição “ON”.

CUIDADO

Se o disjuntor DC voltar a disparar, pare imediatamente de utilizar o gerador e consulte os nossos revendedores.

Controlo ECO do motor

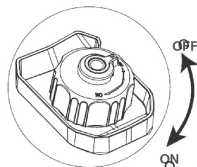
- Quando o interruptor ECO do motor é colocado na posição “ON”, a unidade de controlo económico determina automaticamente a velocidade adequada do motor com base na carga eletrónica ligada. Isto resulta numa melhor economia de combustível e reduz o ruído.
- Quando o interruptor ECO está na posição “OFF”, o motor funciona à velocidade nominal de 4.800 r/min.

⚠ NOTA

O interruptor ECO deve estar na posição “OFF” quando utilizar dispositivos eletrónicos que exijam uma elevada corrente de arranque, como um compressor.

Tampa do depósito de combustível

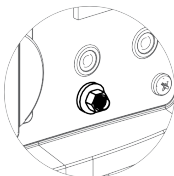
Rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para remover a tampa do depósito.



Terminal de terra

O terminal de terra do gerador deve ser sempre utilizado para ligar o gerador a uma haste de terra cravada no solo. Ligue o terminal de terra à haste com um fio de cobre N° 8 AWG (American Wire Gage). O fio liga ao terminal entre a anilha de pressão e a porca.

Aperte bem a porca para garantir uma boa ligação. A ligação à terra protege contra choques elétricos resultantes de acumulação de eletricidade estática ou falhas de terra não detetadas.



⚠ AVISO

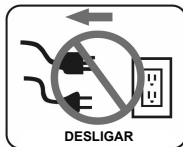
O gerador deve estar devidamente ligado à terra para evitar eletrocussão.

- Utilize o gerador apenas numa superfície nivelada.
- Ligue sempre a porca e o terminal de terra no quadro a uma fonte de terra adequada.

Montagem

Ligação do gerador a um sistema elétrico

- Se ligar o gerador ao sistema elétrico de um edifício para alimentação de emergência, deve utilizar um electricista qualificado para instalar um comutador de transferência. A energia proveniente do gerador deve ser isolada do disjuntor ou alternativa.
- Nunca ligue diretamente o gerador a uma fonte de alimentação doméstica.



AVISO



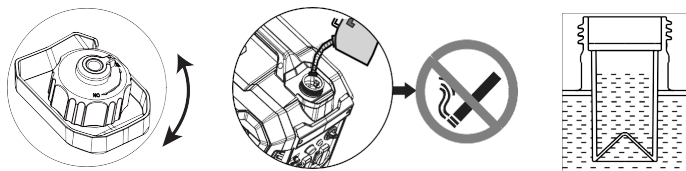
Este gerador produz uma tensão muito elevada que pode causar queimaduras ou eletrocussão, resultando em ferimentos graves ou morte.

- Nunca manuseie o gerador, dispositivos eletrónicos ou quaisquer cabos enquanto estiver em água, descalço ou com as mãos ou pés molhados.
- Mantenha sempre o gerador seco. Nunca utilize o gerador à chuva ou em condições húmidas.
- Nunca ligue dispositivos eletrónicos ao gerador com cabos desfiados, desgastados ou com fios descobertos. Nunca toque em fios descobertos nem faça contacto com tomadas.
- Nunca permita que uma criança ou pessoa não qualificada utilize o gerador. Mantenha as crianças a uma distância mínima de 10 pés do gerador em permanência.
- Se utilizar o gerador como fonte de energia de reserva, informe a companhia elétrica.
- Se ligar o gerador ao sistema elétrico de um edifício para alimentação de emergência, deve utilizar um electricista qualificado para instalar um comutador de transferência. A não isolamento do gerador da rede pública pode resultar em ferimentos graves ou morte para os trabalhadores da companhia elétrica.
- Ao utilizar extensões ou redes móveis de distribuição, o comprimento total das linhas para uma secção de 1,5 mm² não deve exceder 60 m; para uma secção de 2,5 mm² não deve exceder 100 m.

- O grupo gerador não deve ser ligado a outras fontes de energia exceto com acessórios recomendados pelo fabricante ou a outros geradores do mesmo modelo.
- Guarde estas instruções. Consulte-as frequentemente e utilize-as para instruir outras pessoas que possam utilizar este produto. Se emprestar este produto a alguém, entregue também estas instruções.
- Devido a elevadas tensões mecânicas, deve ser utilizado apenas cabo flexível robusto com revestimento em borracha (de acordo com IEC60245-4) ou equivalente.

Adicionar combustível

- Coloque o gerador numa superfície limpa e nivelada, numa área bem ventilada.
- Retire a tampa do depósito de combustível.
- Insira um funil no depósito e verta cuidadosamente gasolina até que o nível fique cerca de 1 ½ polegadas abaixo do topo do gargalo. Tenha cuidado para não encher excessivamente, de modo a permitir a expansão do combustível.
- Volte a colocar a tampa do depósito e aperte bem.

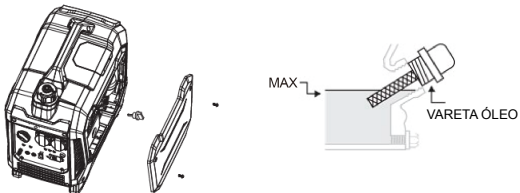


Volte a colocar a tampa do depósito e aperte bem.

Não encha excessivamente o depósito para permitir a expansão do combustível.

Adicionar / verificar o óleo do motor

- Coloque o gerador numa superfície sólida, plana e nivelada.
- No lado direito do gerador, desapertar os parafusos e remover a tampa de manutenção.



- Retire a tampa/vareta de enchimento de óleo para adicionar óleo.
- Utilizando um funil, se necessário, adicione o tipo de óleo adequado até atingir o nível correto. Recomenda-se óleo SAE 10W-30 para uso geral. **NÃO ENCHA EM EXCESSO.** Volte a colocar a tampa/vareta de enchimento de óleo e fixe a tampa de manutenção.
- Verifique diariamente o nível de óleo do motor e adicione se necessário.

Óleo recomendado: SAE 10W-30

Capacidade de óleo: 0.4L

⚠ CUIDADO

O gerador é fornecido sem óleo no motor. Deve adicionar óleo antes de colocar este gerador em funcionamento pela primeira vez. Verifique sempre o nível de óleo antes de cada utilização.

Ligação à terra do gerador

Para evitar eletrocussão, este gerador deve estar devidamente ligado à terra antes da utilização. Para instruções, consulte as funções do painel de controlo.

Condições atmosféricas padrão

Temperatura ambiente: 77°F (25°C)

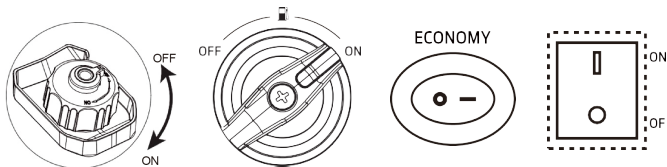
Pressão barométrica: 100 kPa

Humidade relativa: 30%

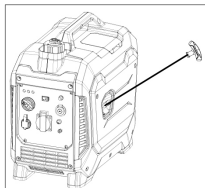
A potência do gerador varia devido a alterações de temperatura, altitude e humidade. Se a temperatura, humidade ou altitude forem superiores às condições atmosféricas padrão, a potência do gerador será reduzida. A carga ligada ao gerador deverá, portanto, ser reduzida.

Como ligar o motor

- Certifique-se de que o gerador está numa superfície sólida, plana e nivelada.
- Desligue todas as cargas elétricas do gerador. Nunca ligue ou desligue o gerador com dispositivos elétricos ligados ou ligados à corrente.
- Coloque o respiro da tampa do depósito na posição ON.
- Coloque o interruptor 3 em 1 na posição ON.
- Desative o Low Idle (ralenti baixo).
- Coloque o interruptor da bateria na posição ON para arranque elétrico.



- Para arranque manual: Arranque manual: Segure firmemente e puxe lentamente o manípulo do arrancador até sentir resistência, deixe recolher e depois puxe rapidamente. Se não arrancar com sucesso, aguarde 3 segundos e repita este passo.
- Arranque por botão: Prima o botão de arranque uma vez, o motor fará duas tentativas automáticas de ignição. Se não arrancar com sucesso, prima novamente o botão.



⚠ AVISO

A corda de arranque recolhe rapidamente e pode puxar o braço em direção ao motor mais depressa do que consegue largar, o que pode causar ferimentos.

- Para evitar o efeito de recuo, puxe a corda lentamente até sentir resistência e depois puxe rapidamente.

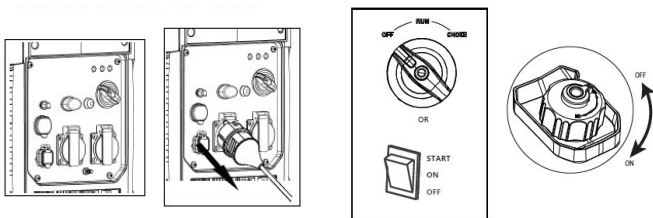
⚠ NOTA

Para ligar o gerador com o interruptor ECO na posição “ON”

- Desligue todas as cargas elétricas do gerador.
- Se a temperatura ambiente for inferior a 32°F (0°C), deixe o motor aquecer durante 3 minutos.
- Com o ECO na posição “ON”, a unidade regressa ao funcionamento normal após o tempo de aquecimento acima indicado.
- O interruptor ECO deve estar na posição “OFF” quando utilizar dispositivos eletrónicos que exijam uma elevada corrente de arranque, como um compressor.

Como desligar o motor

- Coloque o interruptor ECO na posição “OFF”.
- Desligue qualquer dispositivo eletrónico. Todas as cargas DEVEM ser desligadas do gerador. Nunca ligue ou desligue o motor com dispositivos elétricos ligados às tomadas.
- Coloque o interruptor de arranque 3 em 1 na posição “OFF”.
- Coloque o respiro de ar na posição “OFF”.



AVISO

Nunca ligue ou desligue o motor com dispositivos elétricos ligados às tomadas. O incumprimento pode danificar o gerador e/ou os dispositivos elétricos ligados.

- Ligue sempre o motor e deixe-o estabilizar antes de ligar quaisquer dispositivos eletrônicos.
- Desligue todos os dispositivos eletrônicos antes de desligar o motor.

Como ligar dispositivos eletrônicos

1. Antes de ligar o gerador
 - Certifique-se de que o gerador está ligado à terra (consulte a página relevante para instruções).
 - Certifique-se de que a carga ligada está dentro da potência nominal do gerador e da corrente nominal da tomada.
 - Certifique-se de que todos os cabos elétricos e tomadas estão em boas condições.
 - Certifique-se de que todos os cabos elétricos e tomadas estão em boas condições.
2. Ligue o motor
3. Se a carga ligada for pequena, coloque o interruptor ECO na posição “ON”. Para uma carga maior, ou se ligar vários dispositivos eletrônicos, coloque o interruptor ECO na posição “OFF”.
4. Certifique-se de que a luz verde indicadora AC pilot está acesa.
5. Quando o motor estiver estabilizado, ligue e ative a primeira carga; recomenda-se fortemente ligar primeiro os dispositivos com maior potência de saída e por último os de menor potência, para ajudar a evitar a sobrecarga do gerador.
6. Deixe a saída do gerador estabilizar (motor e dispositivos ligados a funcionar uniformemente) antes de ligar a carga seguinte.

Não sobrecarregue o gerador

Certifique-se de que consegue fornecer watts nominais suficientes para todos os dispositivos eletrônicos ligados ao gerador. Watts nominais referem-se à potência que o gerador deve fornecer para manter um dispositivo em funcionamento. Watts de pico referem-se à potência que o gerador deve fornecer para arrancar um

dispositivo eletrónico. Este pico de potência para o arranque normalmente dura entre 2–3 segundos, mas esta potência adicional deve ser considerada ao selecionar os dispositivos eletrónicos que pretende ligar ao gerador. Para evitar a sobrecarga do gerador, siga os seguintes passos:

1. Some a potência nominal total de todos os dispositivos eletrónicos que serão ligados simultaneamente ao gerador.
2. Estime os watts de pico adicionando o(s) equipamento(s) com maior potência (não é necessário calcular o pico de todos os dispositivos, pois devem ser ligados um de cada vez).
3. Adicione os watts de pico ao total de watts nominais do passo 1. Mantenha a carga total dentro da capacidade de potência do gerador.

Guia de referência de potência (W)

(As potências indicadas são apenas aproximadas. Verifique o dispositivo eletrónico para obter a potência real)

Essenciais	Watts Nominais	Watts de Pico
Lâmpadas 75W	75 cada	75 cada
Frigorífico / Arca congeladora	800	2200
Ventoinha de forno (1/3 HP)	800	2350
Bomba de esgoto (1/3 HP)	1000	2000
Bomba de água (1/3 HP)	1000	3000
Aquecimento/Arrefecimento		
Desumidificador	650	800
Ventoinha de mesa	800	2000
Cobertor elétrico	400	400
Aquecedor portátil	1800	1800

Cozinha		
Liquidificadora	300	900
Torradeira (2 fatias)	1000	1600
Máquina de café	1500	1500
Placa elétrica (1 elemento)	1500	1500
Máquina de lavar loiça	1500	3000
Lavandaria		
Ferro de engomar	1200	1200
Máquina de lavar roupa	1150	3400
Máquina de secar roupa a gás	700	2500

Casa de banho	Watts Nominais	Watts de Pico
Secador de cabelo	1250	0
Modelador de cabelo	1500	0
Sala de estar		
X-Box ou Playstation	40	0
Rádio AM/FM	100	100
Leitor de Vídeo (VCR)	100	100
Televisor a cores (27")	500	500
Escritório		
Máquina de Fax	65	0
Computador (Monitor 17")	800	0

Impressora	950	0
Fotocopiadora	1600	0
Ferramentas Elétricas		
Projetor de Trabalho 1000W	1000	0
Pulverizador Airless (½ HP)	600	1200
Serra sabre	960	0
Serra circular (7 ¼")	1400	2300
Serra de esquadria (10")	1800	1800
Serra de mesa / braço radial	2000	2000
Berbequim elétrico (½ HP, 5.4 A)	600	900

MANUTENÇÃO E AVARIAS

A manutenção regular prolonga a vida útil deste gerador e melhora o seu desempenho. A garantia não cobre itens resultantes de negligência, utilização incorreta ou abuso por parte do operador. Para beneficiar totalmente da garantia, o operador deve manter o gerador conforme instruído neste manual, incluindo o armazenamento adequado.

AVISO

Antes de inspecionar ou efetuar assistência nesta máquina, certifique-se de que o motor está desligado e que não existem peças em movimento. Desligue o cabo da vela de ignição e afaste-o da vela.

CUIDADO

Se não tiver a certeza de como realizar uma tarefa de manutenção, solicite assistência aos nossos revendedores.

CUIDADO

Utilize apenas as nossas peças de substituição especificadas.

Plano de manutenção

Passos antes da operação

Antes de ligar o motor, execute os seguintes passos:

- Verifique o nível de óleo do motor e o nível de combustível no depósito. Verifique se existem fugas.
- Verifique se a mangueira de combustível apresenta fissuras ou danos. Substitua se necessário.
- Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.
- Remova quaisquer detritos acumulados no gerador e à volta do silenciador e dos comandos. Utilize um aspirador para remover detritos soltos. Se a sujidade estiver incrustada, utilize uma escova de cerdas macias.
- Inspeccione a área de trabalho quanto a perigos.

Após cada utilização

Siga o procedimento seguinte após cada utilização:

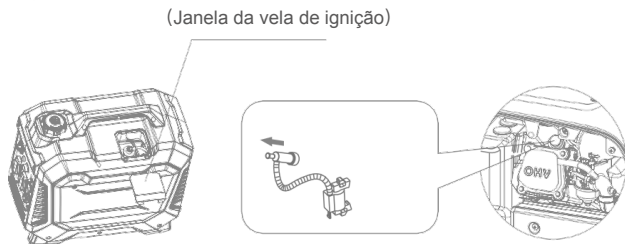
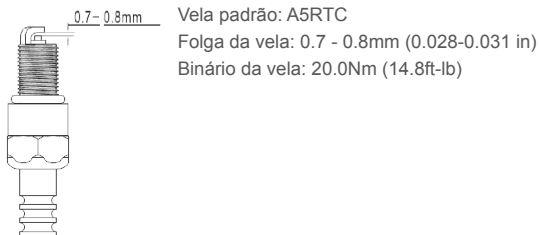
- Desligue o motor.
- Guarde a unidade num local limpo e seco.

Após as primeiras 5 horas	Troque o óleo.
Após 8 horas ou diariamente	Limpe os detritos.
	Verifique o nível do óleo do motor.
6 meses (100h de uso)	Verifique e limpe o filtro de ar. (Faça isso com mais frequência em condições de humidade ou poeira.)
	Troque o óleo do motor. (Faça isso com mais frequência em condições de sujeira ou poeira.)
	Verifique a tela do silenciador. Substitua, se necessário.
	Vela de ignição de serviço.
	Inspeccione o silenciador e o supressor de faíscas.
12 meses (300h de uso)	Limpe o filtro de combustível. Substitua, se necessário.
	Verifique se a mangueira do respirador do cárter apresenta fissuras ou danos. Substitua, se necessário.
	Descarbonizar a cabeça do cilindro. Consulte o revendedor.
	Verifique e ajuste a folga da válvula. Consulte o revendedor.
	Verifique todos os encaixes e fixadores. Consulte o revendedor.

Verificação da vela de ignição

- Remova a tampa. Em seguida, remova o cachimbo da vela. Desligue o cabo da vela de ignição.
- Antes de remover a vela, limpe a área à volta da sua base para evitar que detritos entrem no motor.
- Introduza uma chave de velas através da abertura na parte exterior da tampa. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Verifique se existe descoloração e limpe os depósitos de carbono do elétrodo com uma escova de arame.
- Verifique a folga do elétrodo e ajuste lentamente para 0,7 - 0,8 mm (0.028-0.031 in) se necessário.

- Volte a instalar a vela e aperte com um binário de 20,0 Nm (14.8 ft-lb).
- Se a vela estiver desgastada, substitua apenas por uma peça equivalente. A vela deve ser substituída anualmente.
- Volte a ligar o cabo da vela.
- Volte a colocar o cachimbo da vela e depois a tampa.



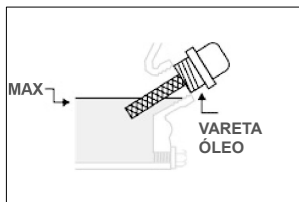
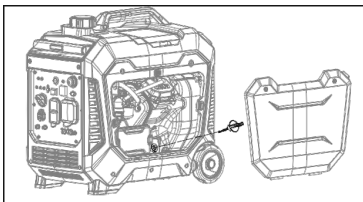
Ajuste do carburador

O carburador é de baixas emissões e está equipado com uma válvula de mistura ao ralenti não ajustável. Se for necessário ajuste, contacte um revendedor autorizado.

Mudança de óleo

- Certifique-se de que o motor está desligado e nivelado.
- No lado direito do gerador, desapertar os parafusos e remover a tampa de acesso ao enchimento de óleo.
- Coloque um recipiente de drenagem sob o gerador, centrado sob a abertura de drenagem de óleo.

- Remova o bужão de drenagem de óleo do gerador, incline ligeiramente o gerador para facilitar a drenagem e aguarde até que o óleo drene completamente. Recicle o óleo usado.
- Limpe a parte superior da abertura de enchimento de óleo e a área circundante.
- Adicione o tipo de óleo adequado até atingir o nível correto. Recomenda-se óleo SAE 10W-30 para uso geral.
- Nota: Certifique-se de que o gerador está nivelado ao adicionar óleo para evitar enchimento excessivo que possa causar danos no motor.
- Verifique o nível de óleo. O nível deve estar ligeiramente abaixo da borda do orifício, conforme ilustrado.
- Depois de adicionar o óleo, volte a instalar o painel lateral.



Óleo de motor recomendado: SAE 10W-30

Classificação recomendada do óleo: API serviço SE ou superior.

Quantidade de óleo do motor: 0.4L

⚠ CUIDADO

Não incline o gerador ao adicionar óleo. Isso pode causar enchimento excessivo e danificar o motor.

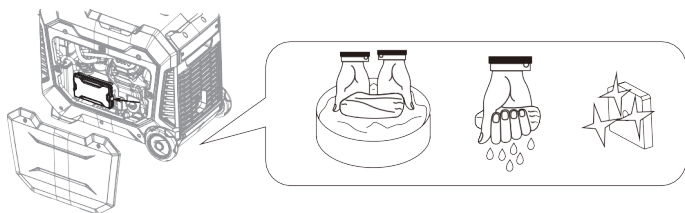
⚠ CUIDADO

Certifique-se de que não entram corpos estranhos no cárter.

Filtro de ar

Um filtro de ar sujo reduz a vida útil do motor, dificulta o arranque e reduz o desempenho da unidade. Substitua por um filtro novo anualmente.

- Para limpar, remova os parafusos e retire a carcaça exterior.
- Remova os parafusos e retire a tampa do filtro de ar.
- Remova o elemento de espuma.
- Lave o elemento de espuma em solvente e deixe secar.
- Verta uma pequena quantidade de óleo sobre o elemento de espuma e aperte para remover o excesso, mas não torça. O elemento deve ficar húmido, mas não a pingar.
- Reinstale o elemento de espuma na caixa do filtro de ar.



⚠ CUIDADO

Não utilize o gerador sem reinstalar o elemento de espuma, pois pode ocorrer desgaste excessivo do pistão e do cilindro.

Verificação do silenciador e do corta-chamas

Inspeccione o silenciador quanto a fissuras, corrosão ou outros danos.

Desaperte o parafuso e remova a tampa do silenciador, a grelha e o corta-chamas.

Verifique se a grelha e o corta-chamas apresentam depósitos de carbono.

Remova os depósitos com uma escova de arame.

- Verifique se apresentam danos. Se estiverem danificados, substitua por peças de substituição originais, especificamente concebidas para esta unidade.
- Instale o corta-chamas. Alinhe a projeção do corta-chamas com o orifício no tubo do silenciador.
- Instale a grelha e a tampa do silenciador.



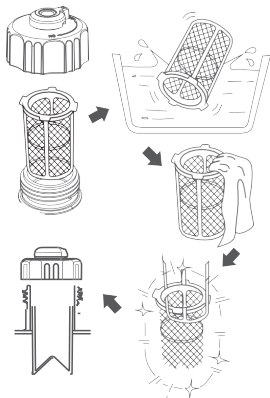
AVISO

Evite o contacto com as zonas quentes desta unidade.

- Tenha cuidado junto ao silenciador, cilindro e outras partes do motor, pois podem estar extremamente quentes.
- Deixe os componentes quentes arrefecer antes de tocar.

Filtro do depósito de combustível

- Para limpar, remova a tampa do depósito e o filtro.
- Limpe o filtro com gasolina.
- Limpe o filtro com um pano limpo.
- Instale o filtro.
- Instale a tampa do depósito.



Filtro de combustível

- Para limpar, remova os parafusos, retire a carcaça exterior e drene o combustível.
- Levante e segure a abraçadeira, depois remova a mangueira do depósito.
- Retire o filtro de combustível.
- Limpe o filtro com gasolina.
- Limpe o filtro com um pano limpo e volte a colocá-lo no depósito.
- Instale a mangueira e a abraçadeira.
- Abra a válvula de combustível. Verifique se existem fugas.
- Instale a carcaça exterior e aperte os parafusos.

Armazenamento

Para proteger o seu gerador contra deterioração durante armazenamento prolongado, tome as seguintes medidas preventivas:

Exterior

- Remova quaisquer detritos acumulados no gerador e à volta do silenciador e dos comandos.
- Utilize um aspirador para remover detritos soltos. Se a sujidade estiver incrustada, utilize uma escova de cerdas macias.

- Inspeccione as entradas de ar de arrefecimento. Remova quaisquer detritos se estiverem obstruídas.
- Armazene em interior e utilize uma cobertura protetora contra o pó.

Combustível

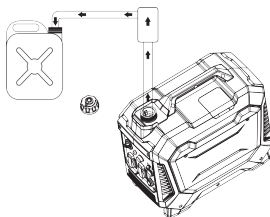
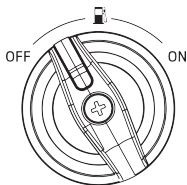
- Para armazenamento de curto prazo, adicione estabilizador de combustível para evitar que o combustível envelhecido cause depósitos de ácido e goma no sistema de combustível e no carburador.
- Para armazenamento prolongado, drene o combustível.

Motor

- Remova a vela de ignição. Verta cerca de 1 colher de sopa de óleo SAE 10W-30 no orifício da vela e volte a instalar a vela.
- Com o interruptor 3 em 1 na posição “OFF”, puxe várias vezes o arrancador manual para revestir as paredes do cilindro com óleo.
- Puxe lentamente o arrancador até sentir compressão (quando sentir resistência). Deixe o motor nessa posição. Isto ajudará a evitar a formação de ferrugem nas paredes do cilindro.

Como drenar o combustível

- Coloque o interruptor 3 em 1 na posição “OFF”.
- Remova a tampa do depósito e o filtro do depósito.
- Utilize um sifão para transferir a gasolina do gerador para um recipiente aprovado para combustível.
- Limpe qualquer combustível derramado com um pano limpo.
- Ligue o motor do gerador e deixe-o funcionar até parar e consumir todo o combustível restante. Não ligue dispositivos eletrônicos ao gerador durante este processo.
- Remova os parafusos da carcaça exterior e retire a carcaça.
- Drene o combustível do carburador desapertando o parafuso de drenagem da cuba do carburador.
- Coloque o interruptor 3 em 1 na posição “OFF”.
- Aperte o parafuso de drenagem.
- Instale a carcaça exterior e aperte os parafusos.
- Quando o motor tiver arrefecido completamente, coloque o respiro da tampa do depósito na posição “OFF”.



Problema	Causa	Solução
O gerador está a funcionar, mas não fornece energia.	1. O disjuntor DC está em "OFF".	1. Coloque o disjuntor DC em "ON".
	2. A luz piloto verde AC está apagada.	2. Reiniciar o motor.
	3. Ligação fraca.	3. Verifique e repare.
	4. Cabo defeituoso.	4. Verifique e repare.
	5. O dispositivo ligado está avariado.	5. Ligue um dispositivo que esteja a funcionar corretamente.
	6. Avaria no gerador	6. Contacte o serviço de assistência
O motor funciona bem sem carga, mas falha quando são ligadas cargas.	1. Curto-circuito no dispositivo ligado.	1. Desligue o dispositivo.
	2. O gerador está sobrecarregado.	2. Consulte a página relevante "Não sobrecarregue o gerador"
	3. Filtro de combustível obstruído	3. Limpe ou substitua o filtro de combustível
	4. A velocidade do motor é demasiado baixa	4. Contacte o serviço de assistência
	5. Curto-circuito no gerador.	5. Contacte o serviço de assistência.

O motor não arranca, desliga-se durante o funcionamento ou arranca e funciona irregularmente.	1. Interruptor 3 em 1 na posição "OFF"	1. Coloque o interruptor em "CHOKE" e depois puxe o arrancador manual.
	2. Filtro de ar sujo.	2. Limpe ou substitua o filtro de ar.
	3. Filtro de combustível obstruído.	3. Limpe ou substitua o filtro de combustível.
	4. Sem combustível ou combustível deteriorado.	4. Substitua o combustível.
	5. Cabo da vela desligado da vela.	5. Volte a ligar o cabo da vela
	6. Vela defeituosa.	6. Limpe ou substitua a vela.
	7. Água no combustível.	7. Drene o depósito e substitua o combustível.
	8. Excesso de afogador.	8. Desligue o afogador.
	9. Nível de óleo baixo.	9. Adicione óleo.
	10. Motor afogado.	10. Aguarde 5 minutos e volte a tentar o arranque.
	11. Ignição defeituosa	11. Contacte o nosso revendedor.
Contacte o nosso revendedor.	1. O gerador está sobrecarregado.	1. Consulte a página relevante "Não sobrecarregue o gerador".
	2. Filtro de combustível obstruído.	2. Limpe ou substitua o filtro de combustível.
	3. Filtro de ar sujo.	3. Substitua o filtro de ar.
	4. O motor necessita de assistência.	4. Contacte o serviço de assistência.

O motor oscila ou falha	1. O afogador foi retirado demasiado cedo.	1. Volte a colocar no afogador até o motor funcionar de forma uniforme.
	2. Filtro de combustível obstruído.	2. Limpe ou substitua o filtro de combustível.
	3. O carburador está demasiado rico ou demasiado pobre.	3. Contacte o serviço de assistência.

